



## جمهوری اسلامی افغانستان

استراتژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان  
در مطابقت با چهارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث

قوس ۱۳۹۷

دفتر وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و امور بشری (SMDM)

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث - افغانستان (ANDMA)



## فهرست مطالب

الف) پیام جلالتماب داکتر عبدالله عبدالله رئیس اجرائیه ج.ا.ا.....	۷
ب) پیشگفتار.....	۱۱
ج) مقدمه.....	۱۳
د) مخففات.....	۱۶
و) خلاصه سند.....	۱۹

## فصل اول

وضعیت موجود و روند حوادث طبیعی در افغانستان.....	۲۳
۱،۱. معلومات در مورد تهدیدات، خطرات و آسیب پذیری.....	۲۳
۱،۱،۱ - زلزله.....	۲۴
۱،۱،۲. سیلاب ها.....	۲۵
۱،۱،۳. خشکسالی.....	۲۵
۱،۱،۴. برفکوکچ.....	۲۵
۱،۱،۵. لغزش زمین.....	۲۶
۱،۱،۶. آتش سوزی و آتش سوزی جنگلات.....	۲۶
۱،۲. اثرات عمومی حوادث طبیعی: (منبع: بانک جهانی):.....	۲۷

## فصل دوم

ترتیبات سازمانی برای مدیریت خطرات حوادث.....	۲۹
۲،۱. ترتیب و بازنگری دوره ای پالیسی ها:.....	۲۹
۲،۲. نظارت و بررسی:.....	۲۹
۲،۳. تخصیص وجوه مالی:.....	۳۰
۲،۴. چارچوب حقوقی.....	۳۰
۲،۵. پالیسی ملی محیط زیست ۲۰۰۵.....	۳۱
۲،۶. پلان ملی مدیریت حوادث ۲۰۱۰.....	۳۲

۲,۷	استراتژی مدیریت حوادث (وزارت احیاء و انکشاف دهات، ۲۰۱۴ الی ۲۰۱۷) .....	۳۲
۲,۸	پالیسی و استراتژی ملی سیلاب ها (۲۰۱۰) .....	۳۲
۲,۹	پذیرفتن چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (SFDRR) .....	۳۲
۲,۱۰	حدود و تطبیق .....	۳۴

## فصل سوم

۳,۱	دورنما .....	۳۷
۳,۲	ماموریت .....	۳۷
۳,۳	اهداف .....	۳۷
۳,۴	اصول رهنمودی: .....	۳۸
۳,۵	سمت و سوی استراتژیک .....	۴۰
۳,۶	– ساحات قابل تمرکز استراتژیک .....	۴۱
۳,۷	مقاصد .....	۴۱

## فصل چهارم

۴,۱	ارتباط با چارچوب های جهانی، منطقوی و ملی .....	۴۳
۴,۲	روند کلی در تطبیق .....	۴۷

## فصل پنجم

۵,۱	نقش همکاران کلیدی در سطوح مختلف .....	۴۹
-----	---------------------------------------	----

## فصل ششم

۵,۲	بررسی، گزارشدهی و ارزیابی .....	۵۵
-----	---------------------------------	----

۶۱. بررسی و گزارش دهی ..... ۵۵

## فصل هفتم

پلان عملیاتی استراتژی ملی کاهش خطر حوادث ..... ۵۹

بسوی استراتژی های ملی سکتوری، انکشافی و تغییرات اقلیمی مبتنی بر آگاهی از خطرات

..... ۵۹



## پیام



جلالتمآب داکتر عبدالله  
رییس اجراییه جمهوری اسلامی افغانستان

تدوین سند استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان (۲۰۱۸ الی ۲۰۳۰)، پیامد تعهد ملی حکومت جمهوری اسلامی افغانستان با چهارچوب تطبیقی بین المللی میباشد. استراتیژی کاهش اثرات حوادث طبیعی (ASDRR) به اساس دورنمای حکومت جمهوری اسلامی افغانستان جهت جلوگیری از خطرات بالقوه و کاهش خطرات موجوده ی حوادث طبیعی از طریق اتخاذ تدابیر جامع و همه شمول اقتصادی، ساختاری، حقوقی، اجتماعی، صحتی، فرهنگی، تعلیمی، زیست محیطی، تکنالوژیکی، سیاسی و سازمانی، که منتج به جلوگیری ویا کاهش معروضیت به تهدیدات و آسیب پذیری در برابر حوادث طبیعی، بهبود سیستم آمادگی برای پاسخدهی و احیای مجدد؛ که در نتیجه باعث تقویت انعطاف پذیری و اقدامات در برابر حوادث میگردد، طرح و ترتیب شده است.

هدف حکومت جمهوری اسلامی افغانستان، کاهش و جلوگیری از خطرات حوادث طبیعی از طریق مشارکت تمام نهادهای اجتماعی با دولت در تباری باهم و داشتن دیدگاه واحد میسر میباشد. بنابراین، مقیاس این استراتیژی به صورت قابل ملاحظه وسعت یافته و روی خطرات حوادث طبیعی ، زیست محیطی و حوادث ناشی از فعالیتهای بشری در تمام جغرافیای افغانستان و در همه سطوح تمرکز دارد.

حوادث طبیعی درافغانستان با شدت تمام در حال افزایش بوده و به صورت قابل ملاحظه ی مانع پیشرفت در قبال حصول اهداف انکشاف پایدار، بروز مخاطرات جدید و افزایش خسارات ناشی از حوادث گردیده، که اثرات وپیامد های اقتصادی، اجتماعی، صحتی، فرهنگی، حقوق بشری و زیست محیطی را به بار می آورد. حقایق موجود مبین آنست، که معروضیت افراد و دارایی ها در برابر حوادث در تمام نقاط کشور به سرعت افزایش یافته، در حالیکه میزان آسیب پذیری در کل کاهش یافته است.

استراتژی کاهش خطر حوادث طبیعی افغانستان من حیث یک سند استراتژیک همه شمول، جامع، قابل حصول و مؤثر ترتیب گردیده و هدف آن کاهش تمام خطرات حوادث طبیعی و غیر طبیعی در تمام سطوح و اقصا نقاط کشور میباشد. برای دانستن این امر مهم در تمام سطوح دولتی، جامعه مدنی، محلات رضاکار و سکتور خصوصی، باید مدیریت خطرات حوادث طبیعی از طریق تبادل تجارب، فراگیری آموزه ها، اجراءات موفق، آموزش و تعلیم کاهش خطر حوادث به شمول استفاده از میکانیزم های دوجانبه ی موجود آموزشی و تعلیمی افزایش یابد. همکاری های بین المللی، منطقوی، فرامنطقوی و فرامرزی در راستای حمایت از تلاش های کشورها و ادارات ملی و محلی بشمول سهم تجارت پیشه گان در کاهش خطر حوادث، همچنان حایز اهمیت است.

با در نظر گرفتن این نکات، کاهش خطر حوادث، مستلزم آن است تا چالش های موجوده و آمادگی در برابر چالش های آینده، تمرکز روی بررسی، ارزیابی و دانستن خطرات حوادث، تبادل اطلاعات، چگونگی ایجاد هماهنگی و تقویه مدیریت کاهش خطر حوادث در تمام نهادها و سکتورهای ذیربط با اشتراک همه جانبه ی شرکای ملی و بین المللی در تمام سطوح فراموش نگردد.

این یک سند استراتژیک بوده که با طرح پلان های ولایتی و سکتوری نیازمند است؛ پلان هایی که مسایل کلیدی چون کاهش خطر حوادث، ظرفیت سازی، سازگاری با تغییرات اقلیم، مصونیت معیشت پایدار، شمولیت جندر، تامین حقوق بشر، توانمند سازی جوامع و مدیریت پاسخدهی و بازسازی را در بر خواهد گرفت. این استراتژی همچنان من حیث رهنمود اساسی برای تمام ادارات ذیدخل در راستای تقویت ارتباطات کاری بهتر و بهبود همکاری های همه جانبه، نقش ایفاء خواهد کرد.

این استراتژی ابتکارات حکومت جمهوری اسلامی افغانستان را از آوان ایجاد NDMA در سال ۱۹۷۳ و تعهد آنرا در قبال تطبیق تعهدات جهانی و ملی برای ایجاد چهارچوب کاهش خطر حوادث منعکس میسازد. تدوین و تطبیق قانون ملی آمادگی مبارزه با حوادث در سال ۲۰۱۲، ایجاد مرکز ملی عملیاتی حالات اضطرار (NEOC)، مرکز اطلاعات مدیریت حوادث (DMIC) و ایجاد واحدهای ملی و ولایتی و جمع آوری ارقام خسارات از جمله دست آورد های بزرگ در این زمینه اند.

این سند استراتژیک بیانگر بینش، نگرش و سیاست بشردوستانه، پاسخگو و هم آهنگ دولت جمهوری اسلامی افغانستان و به صورت عام و بیانگر حسن مدیریت اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث به منظور هماهنگی در امور مربوط به ارایه ی خدمات در مواقع بحرانی بوده، یک گام ارزنده و مهم در حکومتداری خوب محسوب می شود که در ایجاد رابطه ی مثبت میان مردم و دولت مؤثر است.



در اخیر می‌خواهم این دست آورد را، که در حصول اهداف انکشاف پایدار (SDGs) و ایجاد یک جامعه ی انعطاف پذیر در برابر حوادث طبیعی کمک خواهد کرد، به دفتر وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و امور بشردوستانه / اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان، کارشناسان و شرکایی که در ترتیب این استراتیژی، نقش فراگیر داشته اند، تبریک عرض نمایم.





## پیشگفتار

نجیب آقا فهیم

وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و امور بشری

حوادث طبیعی و نیازمندی های پاسخدهی بشردوستانه به حوادث، نقش عمده ای را در مصایب مردم افغانستان، به خصوص در طی سال های اخیر ایفا نموده است. حکومت جمهوری اسلامی افغانستان از حمایت نهادهای بشردوست و انکشافی جهان، منطقه و ادارات سازمان ملل متحد در پاسخ به این نیازمندی ها اظهار سپاس و امتنان میکند. سومین کنفرانس کاهش خطر حوادث، که در نشست سندای برگزار گردید و منتج به تدوین سند چهارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (SFDRR 2015-2030) گردید، مورد استقبال حکومت افغانستان قرار گرفته و خرسندیم، که افغانستان نیز عضو این روند گردیده است.

دفتر وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و امور بشری (SMDM) از تدوین و گشایش استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان (ASDRR) نهایت خرسند است، زیرا این تعهد حکومت جمهوری اسلامی افغانستان در برابر چهارچوب سندای بوده است. این استراتیژی مشمول یک پلان عملیاتی برای سال های ۲۰۱۸ الی ۲۰۳۰ در مطابقت با اولویت های کاری چهارچوب سندای برای کاهش خطرات میباشد.

استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان (ASDRR)، تعهدات حکومت جمهوری اسلامی افغانستان را در قبال حوادث طبیعی به صورت جامع انعکاس میدهد. این استراتیژی در نتیجه عملکرد مؤثر اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث برای انجام نقش اساسی آن، که عبارت از هماهنگ ساختن و مدیریت تمامی فعالیت های مربوط به مدیریت خطر حوادث، امور بشردوستانه و رسیدگی به اوضاع بحرانی در داخل کشور است، کمک خواهد کرد. توقع میرود که این استراتیژی در ایجاد یک چهارچوب برنامه سازی مرتبط و خوب هماهنگ شده، که شامل حکومت، سکتور غیردولتی و سکتور خصوصی ممد و کمک کننده می باشد و از همه شرکای کاری و سازمان های مدد رسان ملی و بین المللی متمنی ایم که در هنگام طرح برنامه ها و ارایه خدمات شان معیار های این استراتیژی را در نظر بگیرند تا بتوانیم در جهت مدیریت و مهار خطرات حوادث وجوه مشترک داشته هماهنگ عمل کنیم.

به کارمندان وزارت ها و ادارات ذیربط، انجوها، اعضای کمیته های ولایتی و ولسوالی ها مدیریت حوادث و سایر شرکای که در ترتیب این سند کارخستگی ناپذیر داشته و اظهار نظر نموده اند تشکرات عمیق خویش را ابراز می دارم. بخصوص از کارمندان اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث و اداره اسکان آغا خان (AKAH) ابراز امتنان نموده وهمچنان از حمایت IMC و UN-Habitat در ترتیب این سند استراتژیک اظهار سپاس می نمایم.

گروهی از کارشناسان فوق العاده متعهد و باتجربه، که با دفتر وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و امور بشری و تحقق پروژه های کاهش خطر کار مؤثر دارند و برای تهیه این سند مهم زحمات زیادی را متقبل شده اند؛ جا دارد که از زحمات شان اظهار قدردانی نمایم.

از جلالتماب داکتر عبدالله عبدالله، رئیس اجراییه جمهوری اسلامی افغانستان، بخاطر رهنمودهای نیک شان در راستای ترتیب این سند استراتژیک از صمیم قلب ابراز تشکر داشته و با استفاده از فرصت تمنیات نیک خویش را به شرکای انکشافی و سایر دوستانیکه ما را به وجه احسن در قسمت ترتیب این سند یاری رسانیده اند، تقدیم میدارم.

ساحات تمرکز استراتژیک این راهکار جامع از پلان عملیاتی کنفرانس وزرای کشورهای آسیا و چهارچوب مدیریت حوادث SAARC گرفته شده که این ساحات تمرکز به صورت مؤثر با فکتورهای ملی و بین المللی در ارتباط بوده و ازینرو استراتژی و پلان عملیاتی طرح شده، می تواند در تطبیق چهارچوب سندای و حصول اهداف انکشاف پایدار (SDGs) برای افغانستان کمک کند.



## مقدمه

محمد قاسم حیدری

معین پالیسی، برنامه و هماهنگی

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان (ANDMA)

استراتژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان برای سال های ۲۰۱۸ الی ۲۰۳۰ (ASDRR) منحنی سندی که از دیر زمانی در انتظار آن بودیم، به اساس تعهدات جهانی و منطقوی حکومت جمهوری اسلامی افغانستان و دورنمای آن در مورد مدیریت خطرات حوادث ترتیب شده است. این سند استراتژیک اصول اساسی چهارچوب سندای و تطبیق آنرا در داخل کشور با در نظر داشت شرایط افغانستان منعکس میسازد.

همه ما از برنامه های مؤثر اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث برای کاهش خطر حوادث طبیعی از سطح ملی تا سطح محلی آگاه هستیم. اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث اسناد پالیسی ها و استراتژی ها را آماده کرده، میکانیزم هماهنگی و انکشاف برنامه ها را ایجاد، و تطبیق برنامه های کاهش خطر حوادث و پاسخدهی بشردوستانه را رهبری و مدیریت می نماید. اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث اکنون در جریان تحقق پروسه یک مرکز واحد دیتابیس ملی خسارات ناشی از حوادث طبیعی در سطح ملی بوده و میکانیزم های ولایتی و ولسوالی ها را برای جمع آوری، دسته بندی و تحلیل ارقام خسارات ناشی از حوادث طبیعی ایجاد میکند. اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث همچنان مرکز ملی عملیات حالات اضطرار (NEOC) را ایجاد نموده و آنرا به ولایات توسعه داده است. برعلاوه تعدادی از کورس های آموزشی نیز طی سالیان اخیر راه اندازی و تدویر یافته است.

جای بسی افتخار است که اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث به نمایندگی از حکومت جمهوری اسلامی افغانستان در پلاتفورم ها و همایش های جهانی و منطقوی حضور یافته و در سومین کنفرانس جهانی کاهش خطر حوادث منعقد شده سندای در مارچ ۲۰۱۵ نمایندگی کرده است. سند هذا در نتیجه این کنفرانس جهانی، چهارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (۲۰۱۵ الی ۲۰۳۰) بوده و حکومت جمهوری اسلامی افغانستان متعهد به تطبیق آن در افغانستان میباشد.

با در نظر داشت تعهداتی که در همایش جهانی سپرده شد، اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث کار ترتیب استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان را در فبروری ۲۰۱۷ آغاز نمود. تمرکز اصلی این استراتیژی عبارت از ایجاد حسابدی سازمانی در تهیه و تطبیق فعالیت های مدیریت خطر حوادث در سطوح مختلف کشور میباشد. استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان پنج ساحه متمرکز استراتیژیک را به بحث گرفته است، که عبارت اند از:

- i ایجاد سیستم مسلکی مدیریت خطر حوادث؛
- ii گنجاندن کاهش خطر حوادث در پالیسی ها و پلان های انکشافی ملی؛
- iii ارتقای ظرفیت نهادها و منابع بشری؛
- iv بهبود سطح دانستنی ها و ابتکارات برای توانمند سازی جوامع معروض به خطر حوادث؛
- v توسعه برنامه سازی کاهش حوادث از طریق سرمایه گذاری های عامه – خصوصی (public private investments).

به صورت سنتی ما تهدیدات طبیعی را مدیریت میکنیم، اما نیاز برای مسایل چالش سازی چون سازگاری با تغییرات اقلیم، خشکسالی، برفکچ های پیهم و شدید و حوادث ایجاد شده توسط فعالیت های بشری در استراتیژی های ملی نهایت محسوس بود و برای نخستین بار یک سند ملی در مورد کاهش خطر حوادث طبیعی و غیر طبیعی را در پلان عملیاتی خویش گنجانیده و موسسات دولتی و غیردولتی بشمول سکتور خصوصی را به یک شیوه جامع و قابل تطبیق در پروسه دخیل ساخته ایم.

این استراتیژی به صورت مشارکتی طی چندین نشست مشورتی همراه با شرکا ترتیب شده و یک چهارچوب مؤثر هماهنگی و مشارکتی را با موسساتی که در سطوح محلی، ملی و منطقوی فعال اند، ایجاد کرد. نشست های مشورتی با شرکا با حمایت و اشتراک شرکای جهانی و منطقوی دایر گردید. سه نشست مشورتی در کابل تدویر یافته و اکثریت اشتراک کنندگان از ادارات دولتی، نمایندگان موسسات ملی و بین المللی، ادارات سازمان ملل متحد، دانشمندان و کارشناسان در تدویر ورکشاپ ها سهیم اند. نتیجه این نشست ها، دسترسی به اهداف استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان میباشد و توقع میرود تا این استراتیژی در جهت انکشاف و تقویت شبکه های ملی و منطقوی ممد ومؤثر واقع شود.

میخواهم از رهنمایی ها و توصیه های جلالتماب محترم وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و امور بشری که در ترتیب این استراتیژی و پلان عملیاتی توجه مبذول داشته اند اظهار سپاس و امتنان نمایم. ما همچنان مدیون ذوات محترم هریک از اعضای کمیسیون عالی دولتی مبارزه با حوادث (NDMC) بخاطر ارایه نظریات و سفارش های مؤثر شان در قبال این استراتیژی و پلان عملیاتی هستیم.

همچنان تمنیات نیک خویش را به همکاران خود .... که همکاری های بی شایبه خود را در ترتیب این سند استراتژیک دریغ نورزیده اند، ابراز کنم. و نیز از شرکای انکشافی به شمول انجوها برای حمایت های صمیمانه شان در غنامندی این سند تشکر نموده و خاصاً از **AKAH**، **IMC** و **UN-Habitat** به خاطر حمایت سخاوتمندانه شان در ترتیب استراتژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان (۲۰۱۸) الی (۲۰۳۰) قدر دانی می نمایم.

با سپاس

## مخففات

ANDMA	Afghanistan National Disaster Management Authority (اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان)
ASDC	Afghanistan Spatial Data Centre (مرکز ارقام/اطلاعات فضایی افغانستان)
CBOs	Community Based Organizations (موسسات محلی)
CBDMC	Community Based Disaster Management Committee (کمیته محلی مدیریت حوادث)
CC	Climate Change (تغییرات اقلیم)
CDCs	Community Development Councils (شوراهای انکشافی جامعه)
CSOs	Civil Society Organizations (نهادهای جامعه مدنی)
DM	Disaster Management (مدیریت حوادث)
DRM	Disaster Risk Management (مدیریت خطرات حوادث)
DRR	Disaster Risk Reduction (کاهش خطرات حوادث)
DDMC	District Disaster Management Committee (کمیته ولسوالی مدیریت حوادث)
EWS	Early Warning System (سیستم هشداردهی قبلی)
GIS	Geographic Information System (سیستم اطلاعات جغرافیایی)
HFA	Hyogo Framework for Action (چهارچوب عمل هایوگو)
IEC	Information Education and Communication (اطلاعات، تعلیمات و ارتباطات)
LLDC	Landlocked Developing State (کشور رو به انکشاف محاط به خشکه)
MoPH	



MAIL	Ministry of Public Health (وزارت صحت عامه)
M&E	Ministry of Agriculture, Irrigation and Livestock (وزارت زراعت، آبیاری و مالداري)
MRRD	Monitoring & Evaluation (نظارت و ارزیابی)
	Ministry of Rural Rehabilitation and Development (وزارت احیاء و انکشاف دهات)
NGO	Non-Governmental Organization (موسسات غیردولتی)
NEPA	National Environment Protection Agency (اداره ملی حفاظت از محیط زیست)
NDMC	National Disaster Management Committee (کمیته ملی مدیریت حوادث)
PDMC	Provincial Disaster Management Committee (کمیته ولایتی مدیریت حوادث)
RRDs	Regional Rural Development Directorate (ریاست احیاء و انکشاف دهات)
RD	Rural Development (انکشاف دهات)
SDGs	Sustainable Development Goals (اهداف انکشاف پایدار)
SFDRR	Sendai Framework for Disaster Reduction (چهارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث)
UNISDR	United Nations Office for Disaster Risk Reduction (دفتر سازمان ملل متحد برای کاهش استراتیژیک کاهش خطر حوادث)
UN-HABITAT	United Nations Human Settlement Program (برنامه اسکان بشری سازمان ملل متحد یا هبیتات)
WCDRR	3 <sup>rd</sup> UN World Conference for Disaster Risk Reduction (کنفرانس سوم سازمان ملل متحد برای کاهش خطر حوادث)



## خلاصه سند

افغانستان به شدت و بطور مستمر با تهدیدات و خطرات طبیعی چون زلزله، سیلاب ها، سیلاب های ناشی از بارندگیها، لغزش زمین، برفکوب، خشکسالی وسایر حوادث مواجه می باشد. برعلاوه این کشور با حوادث ناشی از فعالیتهای بشری شدیداً مواجه بوده که منتج به خسارات پیهیم جانی، معیشتی و مالی میگردد. از سال ۱۹۸۰ بدینسو، از اثر حوادث طبیعی نه میلیون تن متاثر و بیش از بیست هزار تن تلف گردیده اند. ایجاد مرکز معلومات و دسترسی به اطلاعات مربوط به تهدیدات، معروضیت، آسیب پذیری و خطرات، ارکان اصلی مدیریت مؤثر کاهش خطر حوادث محسوب می شوند.

تکامل سیستم مدیریت حوادث برای افغانستان به سال ۱۹۷۳ میلادی برمیگردد. در ۱۶ فبروری سال ۱۹۷۳ میلادی مطابق ۲۷ دلو ۱۳۵۱ هجری شمسی به اساس فرمان نمبر ۵۶ دولت وقت، ریاست آمادگی در برابر حوادث (DDP)، که امروز به نام اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان (ANDMA) یاد میگردد؛ ایجاد شد. پروسه تطبیق چهارچوب عمل هیوگو (۲۰۰۵ الی ۲۰۱۵) باعث نهادینه شدن مدیریت حوادث در افغانستان گردید که کاهش خطر پذیری در برابر حوادث توسط پلان ملی استراتژیک انکشافی پیش بینی گردید.

چهارچوب سازمانی برای مدیریت حوادث در افغانستان متشکل از کمیسیون عالی دولتی مبارزه با حوادث (NDMC) بوده، که ریاست آنرا به اساس فرمان جداگانه مقام عالی ریاست جمهوری محترم رئیس اجرائیه دولت جمهوری اسلامی افغانستان رهبری، و اعضای آنرا (۱۹) تن از اعضای کابینه تشکیل میدهد که مسوولیت های کمیسیون در مطابقت به ماده بیستم قانون مدیریت حوادث عبارت اند از:

i. ترتیب و بازنگری دوره ای پالیسی ها: کمیسیون نهاد اصلی مسوول برای پالیسی ملی مدیریت حوادث میباشد.

ii. نظارت و بررسی: کمیسیون برای برنامه ریزی و بازنگری فعالیت های کاهش خطر حوادث و ظرفیت آمادگی و پاسخدهی حکومت و نهادهای بین المللی، سال شش بار جلسه دایر میکند. افغانستان همچنان در سطح منطقوی در تلاش هایش از طریق چهارچوب های مختلف منطقوی مانند **AMCMDRR** و **ADRC**، **ADPC**، **ECO**، **UNESCAP** فعالانه دخیل است.

استراتژی ملی کاهش خطر حوادث یکی از مهمترین اسنادی است، که در نتیجه سه نشست مشورتی بزرگ با اشتراک پالیسی سازان، مدیران، دانشمندان و سایر شرکای ذیربط در کابل دایر و ترتیب شده بود. تمام نشست های مشورتی ملی با اشتراک تعداد کثیری از اشتراک کنندگان از تمام سکتورها تدویر یافتند، تا در ترتیب استراتژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان کمک کنند. این استراتژی در نتیجه تلاش های جمعی ادارات مختلف به رهبری اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث شکل گرفت.

استراتیژی ملی کاهش خطر حوادث در تلاش رسیدن به نتایج جهانی چهارچوب سندای در افغانستان است، که چنین صراحت دارد: "کاهش قابل ملاحظه در خطرات حوادث و خسارات جانی، معیشتی و صحتی و دارایی های اقتصادی، فیزیکی، اجتماعی، فرهنگی و زیست محیطی افراد، کسب و کار، جوامع و کشورها".

برای دسترسی و کسب نتایج متوقعه جهانی در افغانستان، استراتیژی در تلاش تعقیب اهداف ذیل میباشد: "جلوگیری از خطرات بالقوه و کاهش خطرات موجوده حوادث طبیعی از طریق اتخاذ تدابیر جامع و همه شمول اقتصادی، ساختاری، حقوقی، اجتماعی، صحتی، فرهنگی، تعلیمی، زیست محیطی، تکنالوژیکی، سیاسی و سازمانی، که منتج به جلوگیری و کاهش معروضیت به تهدیدات و آسیب پذیری ها در برابر حوادث طبیعی، بهبود آمادگی برای پاسخدهی و احیای مجدد بوده که در نتیجه باعث ارتقای انعطاف پذیری در برابر حوادث میگردد." هدف این استراتیژی هدایت کاهش مخاطرات و مدیریت خطر حوادث در پروسه های انکشافی در تمام سطوح و نیز در تمام سکتورها در مطابقت با چهارچوب سندای برای افغانستان میباشد. این استراتیژی در تلاش تقویت کاهش خطر حوادث در افغانستان و نیز گنجاندن آن در پالیسی های حکومت افغانستان در تبنانی با چهارچوب سندای میباشد.

مقاصد عمده استراتیژی قرار ذیل اند:

- i. ازدیاد ارتباط و ادغام کاهش خطر حوادث، سازگاری با تغییرات اقلیمی (CCA) و کاهش آن، مدیریت ایکوسیستم، منازعه، شکنندگی (fragility) و سایر امور انکشافی که در تحقق و دسترسی به اهداف انکشاف پایدار و تمامی چهارچوب ها و پروتوکول های جهانی مربوطه؛
- ii. رشد دراز مدت ظرفیت ها، به شمول میکانیزم های هماهنگی، در سطوح جهانی و منطقوی برای حمایت از تطبیق چهارچوب سندای و همکاری سیستماتیک در ایجاد انعطاف پذیری در برابر حوادث؛
- iii. تقویت میکانیزم ها، چهارچوب ها و ظرفیت ها در سطوح ملی، ولایتی و محلی برای تعمیم، تطبیق و هماهنگی استراتیژی ها و برنامه های کاهش خطر حوادث، که فکتهای زمینه ساز خطر چون فقر، عدم رعایت حفظ الصحة، تغییرات اقلیم، آسیب پذیری، شهرهای غیر پلانی، منازعه و انحطاط زیست محیطی را نیز شامل میشود؛
- iv. به کارگیری روش مناسب برای شامل سازی سیستماتیک تدابیر کاهش خطر حوادث در طرح و تطبیق برنامه های آمادگی و پاسخدهی در برابر حوادث و احیای مجدد؛ و
- v. ایجاد ابزار و وسایل کاری و جلب منابع جهت کمک در تطبیق برنامه ها و پروژه های کاهش خطر حوادث.

سمت و سوی استراتژیک استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان در مطابقت با پلان منطقوی آسیا برای تطبیق چهارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (۲۰۱۵ الی ۲۰۳۰)، قرار ذیل است:

- i ارتباط و نزدیکی در تطبیق؛
- ii عملکرد ساحوی؛
- iii جندر و شمولیت آن در کاهش خطر حوادث.

استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان پنج ساحه متمرکز استراتژیک را به بحث گرفته است، که عبارت اند از:

- vi ایجاد سیستم مسلکی مدیریت خطر حوادث؛
- vii ادغام کاهش خطر حوادث در پالیسی ها و پلان های انکشافی ملی؛
- viii ارتقای ظرفیت نهادها و منابع بشری؛
- ix بهبود دانستنی ها و ابتکارات برای توانمند سازی جوامع معروض به خطر حوادث؛ و
- x توسعه برنامه های کاهش حوادث از طریق سرمایه گذاری های عامه-خصوصی (public-private investments).

با تطبیق استراتیژی کاهش اثرات حوادث طبیعی افغانستان، اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث نقش اداره کلیدی هماهنگ کننده فعالیت های مدیریت حوادث و کاهش خطر حوادث را در سطح منطقه به نمایندگی از جمهوری اسلامی افغانستان ایفا خواهد نمود و در قبال اشتراک و تسهیل پروسه های منطقوی در زمینه چهارچوب سندای مسوولیت داشته و راه اندازی فعالیت های را همراه با ادارات سازمان ملل متحد، نهاد های جامعه مدنی، سکتور خصوصی، نهادهای اکادمیک، گروه های علمی و تحقیقی و سایر شرکاء انجام خواهد داد.

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث روند تطبیق استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان را با دخیل بودن تمام وزارت ها و نهادهای ذیدخل، که ماهیت اجرایی و قانونی دارند، از طریق انکشاف ظرفیت های کاهش خطر حوادث و ادغام کاهش خطر حوادث در انکشاف پایدار موازی با اهداف چهارچوب سندای و اولویت های آن، مدیریت و رهبری خواهد نمود. این امر فضای مناسبی (enabling environment) را که مشمول پالیسی ها، استراتیژی ها، قوانین، برنامه ها، نهادها و غیره میباشد، ایجاد نموده و مدیریت خطرات حوادث و تدارک منابع را برای مدیریت مؤثر خطرات حوادث در سطح ملی، ولایتی و ساحوی سمت دهی، رهبری، هماهنگی و تنظیم میکند. تطبیق و هماهنگی نقشه ی راه، در سطح محلی همراه با تطبیق فعالیت ها در سطح ملی و سطوح دیگر هماهنگ ساخته می شود.

فعالان اولیه مدیریت حوادث عبارت از ادارات دولتی ولایتی و ساحوی اند. که میکانیزم سازمانی در سطح ولایتی به شکل ساختاری کمیته ولایتی مدیریت حوادث (PDMC) وجود دارد. این کمیته حیثیت اداره رهبری کننده را از جانب حکومت در امور مربوط به مدیریت و کاهش خطر حوادث در سطح ولایات ایفا میکند. این کمیته توسط والی رهبری شده و ادارات سازمان ملل متحد، موسسات غیردولتی بین المللی، موسسات غیردولتی داخلی و سایر شرکای فعال در سطح ولایت را که در آن دخیل اند بسیج می سازد.

تطبیق موفقانه استراتیژی کاهش خطرات و اثرات حوادث طبیعی افغانستان در جلب منابع کافی، قابل پیشبینی و به موقع و همچنان ایجاد ظرفیت ها، که شامل حمایت تخنیکی غیرمالی از جانب شرکای ذیربط ملی و بین المللی می باشد، نیاز دارد. این روند به اشتراک تمام شرکا نیازمند بوده که فعالیت ها، نتایج متوقعه و اهداف استراتیژی، چارچوبی را برای نظارت از تطبیق و پیشرفت جریان کار مهیا میسازد.

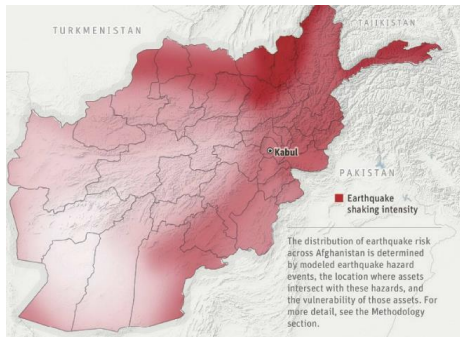
پیشرفت از تطبیق چهارچوب سندای با استفاده از سیستم ها و میکانیزم های موجود جهانی و منطقوی مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت. همچنان ادارات سازمان ملل متحد، موسسات جامعه مدنی، سکتور خصوصی، شرکای انکشافی و سایرین برای گزارشدهی برنامه ها و فعالیت های مرتبط به کاهش خطر حوادث تشویق خواهند شد، و این روند در گزارشدهی دوره یی هر دو سال بعد تحت چهارچوب مشابه نظارتی را مساعدت خواهد کرد.

# فصل اول

## وضعیت موجود و روند حوادث طبیعی در افغانستان

### ۱.۱. معلومات در مورد تهدیدات، خطرات و آسیب پذیری

افغانستان به شدت و بطور مستمر با تهدیدات و خطرات طبیعی منجمله زلزله، سیلاب های فصلی، سیلاب های ناشی از بارندگی، لغزش زمین، برفکوب، خشکسالی و غیره مواجه می باشد. بر علاوه این کشور با حوادث ناشی از فعالیت های بشری شدید آ مواجه بوده، که منتج به خسارات پیهام جانی، معیشتی و مالی میگردد. از سال ۱۹۸۰ میلادی بدینسو، در اثر حوادث طبیعی نه میلیون تن متضرر و بیش از بیست هزار تن تلف گردیده است.



ایجاد مرکز معلومات و دسترسی به اطلاعات مربوط به تهدیدات، معروضیت، آسیب پذیری و خطرات ارکان اصلی مدیریت مؤثر کاهش خطر حوادث محسوب میشوند<sup>۱</sup>.

از نظر تعداد تلفات ناشی از حوادث طبیعی میان سالهای ۱۹۸۰ الی ۲۰۱۵، افغانستان در میان کشورهای کمترین انکشاف یافته و داشتن سطح عاید ملی پائین بعد از کشور هاییتی در مرتبه دوم قرار دارد. چنانچه دیده می شود در همین دوره در هر میلیون نفوس افغانستان، تعداد ۱۱۵۰ نفر تلفات ثبت شده است که نصف آن ناشی از حادثات جیوفزیک و اقلیمی میباشد.

تغییرات اقلیمی منابع طبیعی افغانستان که معیشت اکثریت افغان ها به آن وابسته است را با تهدید جدی مواجه نموده و با اثرات قابل ملاحظه تغییرات اقلیمی و حوادث طبیعی روبرو ساخته و روند پیشرفت و ترقی را نهایت متاثر میسازد. سطح پایین انکشاف اجتماعی - اقتصادی، کشور را در برابر اثرات حوادث طبیعی بیشتر آسیب پذیر ساخته است. تداوم چندین دهه جنگ و منازعه، میکانیزم کنترول (Coping mechanism) و ظرفیت های حفاظتی را در کشور آسیب رسانده است.

به علت صعب العبور بودن مناطق کوهستانی در افغانستان، وقوع حوادث طبیعی در مجموع مصیبت بار بوده، و باعث ایجاد نیازمندی های وسیع بشری میگردد. کوه های هندوکش که بخشی از کوه های همالیا است کشور را به وادی های هموار جنوب و شمال و ارتفاعات مرکزی تقسیم میکند. آب و هوا در افغانستان از اقلیم بری به نیمه بری تغییر نموده و تفاوت فاحش درجه حرارت ناشی از تغییر اقلیم نظر به ارتفاع از سطح بحر همراه با فصول گرم و سرد محسوس است<sup>۲</sup>. به اساس شاخص INFORM Risk،

<sup>۱</sup> ارزیابی Multi-Risk (از بُعد چندین خطر) افغانستان در برابر تهدیدهای طبیعی

<http://adsabs.harvard.edu/abs/2017EGUGA..19.4116D>

<sup>۲</sup> معلومات حوادث طبیعی (Disaster Risk Profile)، افغانستان، GFDRR - بانک جهانی

افغانستان در منطقه آسیا - پاسیفیک، در بلندترین درجه آسیب پذیری در مقابل حوادث طبیعی قرار دارد و این امر کشور را در برابر تهدیدات مختلف طبیعی آسیب پذیر میسازد.<sup>۳</sup> شایعترین اشکال حوادث طبیعی که وقوع آنها محتمل است در جدول شماره یک لست شده اند.

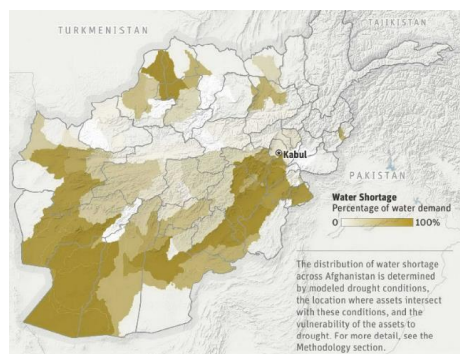
### جدول ۱ - شایعترین اشکال حوادث طبیعی در افغانستان (۲۰۱۲ الی ۲۰۱۴):

	Affected families			Deaths			Houses destroyed		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Flash Flood	22,156	10,749	13,948	134	110	162	7,745	2,990	
Flood	10,748	7,111		56	85		2,317	1,504	8,128
Heavy Rainfall		3,925	1,981		51	23		878	
Avalanche	1,275	207	6	165	15	0	99	21	
Earthquake	731	7002		76	21		134	1,845	
Extreme Weather	1,532	12		9	1		2	0	
Extreme Winter	2,075	660	516	22	15	0	20	157	
Landslide and Mudflow	1,440	123	550	17	6	255	225	39	
River Bank Erosion			112			0			
Other			96			2			
<b>Total</b>	<b>39,957</b>	<b>29,789</b>	<b>17,209</b>	<b>479</b>	<b>304</b>	<b>442</b>	<b>10,542</b>	<b>7,434</b>	<b>na</b>

na = not available.

Source: 2012-13 United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA) pers. comm. 2014 International Organization for Migration (IOM) Rapid Assessment data for period to 17 July 2014.

## ۱،۱- زلزله



افغانستان یک کشور محاط به خشک، واقع در جنوب آسیا، با ۳۲ میلیون نفوس میباشد. این کشور در جوار یک منطقه تکتونیک فعال موقعیت دارد. بخش های شمال شرق افغانستان به خصوص مناطقی که هم سرحد با تاجکستان و پاکستان اند، در معرض تهدیدات شدید زلزله قرار دارند. وضعیت جیوفیزیکی و توپوگرافیکی افغانستان، این کشور را در برابر زلزله و سیلاب ها شدیداً آسیب پذیر ساخته و زلزله های زیانباری در افغانستان به وقوع پیوسته، که با تلفات زیادی همراه بوده است. در ده سال اخیر، بیش از هفت هزار تن از

اثر زلزله تلف و یا هم مجروح گردیده اند. طی چندین دهه دوام جنگ افغان ها را با مشقت و تخریب وسیع زیربناها مواجه ساخته، که بیشترین آن در شهر کابل بوده است. در سال های اخیر و بعد از جنگ های (۱۹۹۶ الی ۲۰۰۱)، افزایش سریع در پروسه شهری شدن رونما شده، که منتج به انکشاف غیرمنظم شهر های بزرگ بویژه کابل به علت اعمار ساختمان ها شده است. اخیراً در اکتوبر ۲۰۱۵ زلزله ای در کوه های هندوکش رخ داد، که جان ۱۱۵ نفر را گرفته و بیش از ۵۸۰۰۰ تن زخمی و متضرر و ۳۵۰۰۰ تن بیجا و بی سرپناه گردیدند.

<sup>۳</sup> معلومات حوادث و خطرات طبیعی افغانستان: Prevention Web



## ۱.۱.۲. سیلاب ها

از نظر تاریخی، سیلاب ها معمول ترین نوع حوادث طبیعی است، که سالانه طور اوسط به مقیاس ۵۴ میلیون دالر زیان های مالی از خود به جا می گذارد. و این درحالیست، که سیلاب های بزرگ میتواند اضافه تر از ۵۰۰ میلیون دالر خساره به بنیه اقتصادی کشور وارد نماید. این مورد در ماه می ۲۰۱۸ در سیلاب های واقع شده در ولایات سمنگان، تخار، کاپیسا، بغلان، بدخشان، بادغیس، غور، پنجشیر، سرپل، غزنی و پروان دیده شده و در نتیجه ی هفت روز دوام سیلاب ها، ۳۴ نفر جان های شان را از دست داده و تعداد زیادی هم زخمی شدند. این سیلاب ها همچنان باعث متاثر شدن روند معیشتی مردم گردیده و تعداد زیاد مواشی تلف و منازل و زمین های وسیع زراعتی تخریب گردیده است.<sup>۴</sup>

## ۱.۱.۳. خشکسالی

افغانستان تقریباً همه ساله توسط خشکسالی های موسمی متضرر می شود. چون معیشت بالاتر از ۸۰ فیصد مردم متکی به زراعت بوده، از این رو خشکسالی باعث تهدید امرار معیشت، سطح نازل عواید و کاهش روند فقرزدایی می شود. از سال ۲۰۰۰ میلادی بدینسو، خشکسالی ۶ میلیون تن را متاثر ساخته و خشکسالی های واقع شده در سال های ۲۰۰۰، ۲۰۰۶، ۲۰۰۸، ۲۰۱۱ و ۲۰۱۸ میزان آسیب پذیری را با شدت تمام افزایش داده است. خطرات خشکسالی در کناره های وادی هلمند شمال، شمالغرب و مناطق مرکزی نسبتاً بیشتر بوده و در مناطق شرقی و شمال شرقی کشور به کمترین میزان آن دیده می شود. خشکسالی شدید در افغانستان خسارات تخمینی سه میلیارد دالر را در سال به سکتور زراعت و مالداري وارد نموده و باعث کمبود شدید مواد غذایی در سراسر کشور شده میتواند.

افزایش تکرار خشکسالی ها ممکن باعث کاهش تولید برق آبی (هایدرو پاور) شده و اثرات منفی قابل ملاحظه ای را روی تولید برق در کشور نیز به جا بگذارد.<sup>۵</sup>

## ۱.۱.۴. برفکوج

دفعات و دوام برفکوج ها (طوفان های برفی) درین اواخر رو به افزایش میباشد. افغانستان در سال های ۲۰۱۲، ۲۰۱۵ و ۲۰۱۷ برفکوج های شدیدی را تجربه کرد که منجر به تلفات صدها تن و قطع جریان برق شده است. در سال ۲۰۱۷ برفکوج ها باعث تلف شدن ۲۶۸ تن گردیده است که ۱۹۸ تن آن مربوط ولایت پنجشیر بوده و بیش از صد تن دیگر را زخمی نموده است.<sup>۶</sup> در بیست و شش ولایت بیش از دو میلیون نفوس کشور در معرض تهدید برفکوج قرار دارد. ولایات بدخشان، بامیان، دایکندی، پروان،

<sup>۴</sup> سیلاب ها در افغانستان: بیش از سی کشته در ۱۱ ولایت <http://floodlist.com/asia/afghanistan-floods-may-2018>

<sup>۵</sup> معلومات حوادث طبیعی (Disaster Risk Profile)، افغانستان،

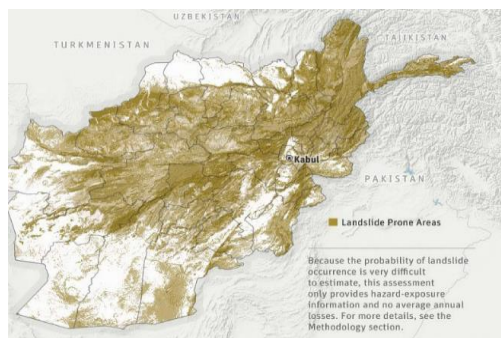
<http://documents.worldbank.org/curated/en/284301491559464423/pdf/114097-WP-P155025-PUBLIC-afghanistan-low.pdf>

<sup>۶</sup> یک طوفان کامل (برفی)

<https://www.afghanistan-analysts.org/a-perfect-snow-storm-what-can-be-done-against-avalanche-damage-in-afghanistan/>

تخار، نورستان، غور و لغمان نقاتی است که شدیداً در معرض خطر برفک‌کوچ بوده که همزمان با برف‌کوچ‌ها، تهدید لغزش زمین در این ولایت نیز موجود است.

### ۱.۱.۵. لغزش زمین



بیش از ۸۰ فیصد کتله‌های زمین در افغانستان در معرض خطر لغزش قرار دارند و علت معمول آن کوهستانی بودن اراضی و آسیب پذیر بودن نوعیت خاک است. بیشترین مردم معروض به خطر لغزش زمین در ولایات بدخشان، دایکندی، بامیان و غور زیست دارند. شکست و لغزش دامنه‌های تپه در قریه آب باریک بدخشان در شمال شرق افغانستان در سال ۲۰۱۴ منجر به تلف شدن تعداد زیادی از باشندگان محل و تخریب کلی منازل شان گردیده است.

### ۱.۱.۶. آتش سوزی و آتش سوزی جنگلات

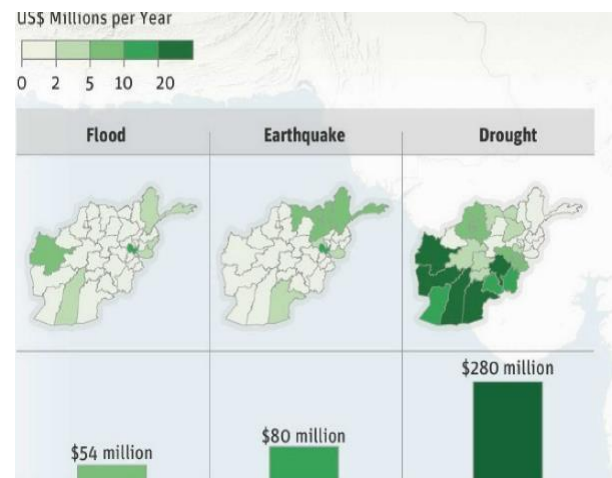
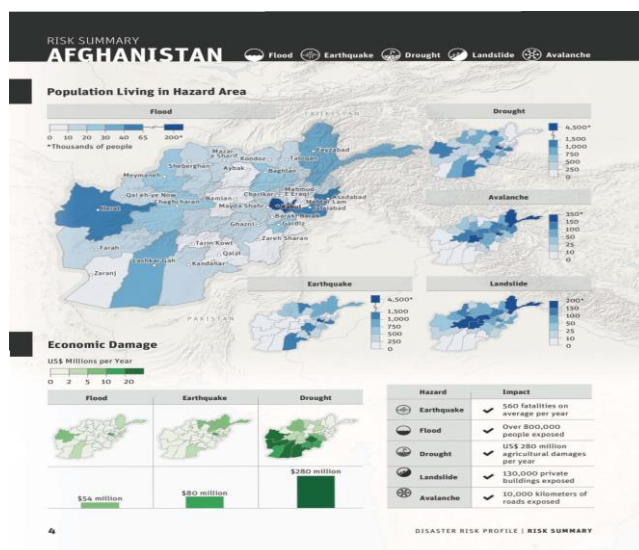
آتش سوزی نیز یک تهدید بالقوه در افغانستان است. در سال‌های اخیر، حادثات آتش سوزی افزایش یافته و تنها در سال ۲۰۱۲ حداقل ۶۰۰ باب دکان در شهر کابل طعمه حریق شده‌اند. آتش سوزی جنگلات نیز در افغانستان به وقوع می‌پیوندد. چنانچه به اساس گزارش‌ها و ارقام آسیب پذیری، خطرات آتش سوزی جنگلات در افغانستان به میزان بلند تصنیف شده است.<sup>۷</sup>

<sup>۷</sup> <http://thinkhazard.org/en/report/1-afghanistan/WF>

## ۱,۲. اثرات عمومی حوادث طبیعی: (منبع: بانک جهانی):

حوادث طبیعی که وقوع شان در افغانستان بیشتر شایع و متبازر است، ذیلاً در جدول آتی به تحلیل گرفته شده اند:

اثرات	خطرات طبیعی
به تعداد ۵۶۰ تن به طور اوسط در یک سال تلف و یا شدیداً مجروح گردیده	زلزله
بیش از هشت صد هزار تن در معرض سیلاب ها قرار گرفته اند.	سیلاب ها
۲۸۰ میلیون دالر خساره در هر سال	خشکسالی
یک صد و سی هزار منازل و ساختمان شخصی در معرض حادثه قرار گرفته اند.	لغزش زمین
ده هزار کیلومتر سرک در معرض حادثه قرار گرفته است.	برفکوب





## فصل دوم

### ترتیبات سازمانی برای مدیریت خطرات حوادث

سیستم مدیریت حوادث در افغانستان به سال ۱۹۷۳ میلادی بر می گردد که در ۱۶ فبروری سال ۱۹۷۳ میلادی مطابق ۲۷ دلو سال ۱۳۵۱ هجری شمسی به اساس فرمان نمبر ۵۶ دولت وقت، ریاست آمادگی در برابر حوادث (DDP)، که امروز به نام اداره ملی آمادگی مبارزه باحوادث افغانستان (ANDMA) یاد می گردد، ایجاد شد.<sup>۸</sup> پروسه تطبیق چارچوب کاری هیوگو (۲۰۰۵) الی (۲۰۱۵) باعث نهادینه شدن مدیریت حوادث در افغانستان گردید که کاهش خطرپذیری در برابر حوادث توسط پلان ملی استراتژی انکشافی (NSDP) پیش بینی گردید.

چارچوب سازمانی برای مدیریت حوادث در افغانستان متشکل از کمیسیون عالی دولتی مبارزه با حوادث (NDMC) بوده، که ریاست آنرا براساس فرمان جداگانه مقام عالی ریاست جمهوری رئیس اجرائیه دولت جمهوری اسلامی افغانستان بعهدده داشته واعضای آنرا (۱۹) تن از اعضای کابینه تشکیل میدهد که مسؤولیت های کمیسیون درمطابقت به ماده بیستم قانون آمادگی مبارزه با حوادث عبارت اند از:

**۲.۱. ترتیب و بازنگری دوره ای پالیسی ها:** کمیسیون نهاد اصلی مسؤول برای پالیسی ملی مدیریت حوادث می باشد.

**۲.۲. نظارت و بررسی:** کمیسیون برای برنامه ریزی و بازنگری فعالیت های کاهش خطر حوادث و ظرفیت آمادگی و پاسخدهی حکومت و نهادهای بین المللی، سال شش بار جلسه دایر میکند.

**۲.۲.۱.** کمیسیون قبل از وقوع سیلاب ها، خشکسالی و فصل سرمای زمستان، تدابیر لازمه برای امتحان نمودن سیستم های هشدار قبلی (EWS)، ایجاد گدام های اساسی در موقعیت های استراتژیک و موجودیت منابع بشری با ظرفیت برای پاسخدهی به حالات اضطرار را مورد بازنگری قرار میدهد.

**۲.۲.۲.** کمیسیون در حالات اضطرار، گزارش های مربوط به خسارات و نیازمندی ها را دریافت نموده و با درنظرداشت شدت حادثه طبیعی، ممکن حالت اضطراری ملی را اعلام کند. همچنان صلاحیت بسیج مقام ولایت (والی ها) را برای اتخاذ تدابیر لازم در پاسخدهی به حوادث دارد.

<sup>8</sup> <http://dmac.gov.af/about/andma/>

## ۲,۳. تخصیص وجوه مالی: کمیسیون ممکن وجوه مالی لازم را از صندوق ملی وجهی حالات اضطرار (National Emergency Fund) تخصیص دهد.

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان حیثیت اداره اصلی اجرایی کمیسیون در سطح ملی را داشته و منحیت سکرتریت کمیسیون عمل می نماید. این اداره مسؤولیت هماهنگی تمام ابعاد مربوط به کاهش خطر، آمادگی و پاسخدهی به حوادث را دارد. اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان در هر دو سطح ملی و ولایتی، به کمبود ظرفیت های لازم برای شناسایی و جلوگیری از حوادث، پاسخدهی در برابر حوادث و احیای مجدد بعد از حوادث مواجه است. دفاتر ولایتی اداره از نگاه امکانات زیربنایی و تعداد کارمندان در تشکیل موجود نیز با مشکلات دست و گریبان اند. منابع بشری این اداره در سطح ملی و ولایتی از نقطه نظر کمیت، دانش و مهارت های لازم برای عملی ساختن و مدیریت خطرات حوادث دچار محدودیت بوده، که این امر گاهی به اعتبار حکومت در زمان وقوع حوادث طبیعی لطمه میزند.

ایجاد کمیسیون های مبارزه با حوادث (PDMC) و کمیسیون های ولسوالی مبارزه با حوادث (DDMC) نیز در مواد یازدهم و دوازدهم قانون مدیریت حوادث پیش بینی شده است. کمیسیون های ولایتی ارتباط با کمیسیون را در سطح ولایتی برقرار نموده، توسط والی رهبری شده و از حمایت نمایندگان ریاست های ذریع دولتی برخوردار میباشد. هماهنگی میان کمیسیون ملی مبارزه با حوادث، اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان و سایر وزارت ها و ادارات در شکل شماره یک نشان داده شده است.

کمیته های ولسوالی آمادگی مبارزه با حوادث، پایین ترین قدمه این تشکیلات رسمی را میسازد. این کمیته ها توسط ولسوال ها رهبری شده و از حمایت ادارات ذریع دولتی و نمایندگان محل به شمول شاروالی ها مستفید اند. نقش مؤسسات غیردولتی، خصوصاً شوراهای انکشافی جامعه در سطح محل بسیار مهم است، چون این تشکیلات مستقیماً در فعالیت های انکشافی و پاسخدهی حالات اضطرار در جامعه دخیل بوده و به اثبات رسیده است، که ادغام کاهش خطرات حوادث در برنامه های انکشافی و حکومتداری محلی به بهترین شکل آن در سطح جامعه امکان پذیر است.

شوراهای<sup>۹</sup> و سایر تشکیلات محلی مانند شوراهای انکشافی قریه، کمیته های مساجد، مکاتب و مراکز صحتی توانایی رسیدن به مردم محتاج را در زمان وقوع حوادث طبیعی دارند.

## ۲,۴. چارچوب حقوقی

ریاست ملی مبارزه با حوادث طبیعی (DDP) در سال ۱۹۷۳ میلادی در افغانستان منحیت یک اداره اجرایی برای حمایت از کمیسیون ملی مدیریت حوادث طبیعی، که چندین اداره عضویت آن را داشتند؛ اساس گذاری شد. این اداره یک سلسله پروسه ها و سیستم هایی را آغاز و به کار برد که ترتیب چارچوب مدیریت حوادث (۲۰۰۳)، پلان مدیریت حوادث افغانستان (۲۰۰۳)، تدویر کورس های آموزشی کاهش خطر حوادث و پاسخدهی در برابر حوادث در سطح ملی، ولایتی و ولسوالی، ایجاد مرکز آموزشی مدیریت حوادث و گشایش سیستم معلوماتی مدیریت حوادث (DMIS) از جمله آنها میباشند. در سال ۲۰۰۵ میلادی، مرکز ملی عملیاتی حالات اضطرار (NEOC) با امکانات ارتباطات عاجل میان این مرکز با ولایات ایجاد و آغاز به کار کرد.

<sup>۹</sup> شوراهای ساختارهای سنتی و غیررسمی محلی برای استماع مشکلات مردم و رسیدگی / قضاوت به آنها میباشند. این تشکیلات همچنان یکی از میکانیزم های عنعنوی و محلی حل منازعات به شمار میروند.

در سال ۲۰۱۲ میلادی مطابق ۱۳۹۱/۰۳/۱۷، قانون ملی مبارزه با حوادث توشیح و نافذ گردید. این قانون برای مدیریت فعالیت هایی که در راستای حوادث طبیعی و غیرطبیعی در کشور به اجرا درآیند، نافذ گردید. اهداف مهم این قانون قرار ذیل میباشد:

۲،۴،۱ - جلوگیری از حوادث طبیعی و غیرطبیعی احتمالی و کاهش خطرات ناشی از حوادث طبیعی و غیرطبیعی؛

۲،۴،۲. حفاظت انواع مختلف دارایی ها، رفاه عامه و مصؤونیت در برابر حوادث طبیعی و غیرطبیعی؛

۲،۴،۳. جلوگیری از تخریب زمین، ساحات محافظت شده، پوشش رشد نباتات و حیات وحش؛

۲،۴،۴. ایجاد، نزدیک ساختن و هماهنگی فعالیت های مدیریت حوادث در مراحل مختلف حادثه؛

۲،۴،۵. آماده ساختن مردم برای تطبیق پلان مدیریت حوادث؛

۲،۴،۶. ایجاد یک مکانیزم عملی برای مبارزه با حوادث طبیعی و غیرطبیعی به اساس نیازمندی های عاجل مردم؛

۲،۴،۷. اتخاذ تدابیر صحی برای آسیب دیده گان حوادث و جلوگیری از دوباره متاثر شدن آنها؛ و

۲،۴،۸. پشتیبانی از زنان، کودکان، کهنسالان، معلولین و محلاتی که در برابر حوادث بیشتر آسیب پذیر اند.

قانون مدیریت حوادث همچنان انواع مختلف حوادث را در کشور به وضاحت تعریف نموده است. این قانون برعلاوه نقش و مسؤولیت های کمیسیون ملی و عالی دولتی مبارزه با حوادث (NHCDM) را نیز بیان نموده است. ساختارهای مشابه در سطح ولایتی و ولسوالی با اشتراک وزارت های ذیربط نیز انکشاف یافته است. قانون همچنان در مورد مکانیزم مالی برای مدیریت حوادث توصیه نموده است.

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان برای تنظیم فعالیت های مرتبط به پاسخدهی در برابر حوادث (ضمیمه دوم)، آمادگی در برابر حوادث و کاهش خطر حوادث - چه طبیعی و چه غیر طبیعی - ریاست های ولایتی خویش را در ۳۴ ولایت تأسیس نموده است. این امر اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان را در قبال تنظیم و هماهنگی فعالیت های پاسخدهی در برابر حوادث و انفاذ قانون مدیریت حوادث مسؤولیت بخشیده است. قانون مدیریت حوادث، کمیسیون ملی مدیریت حوادث (NDMC) را در سطح ملی و اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان را منحصاً سکرتریت این کمیسیون با ایجاد کمیسیون های جداگانه در ولایات و ولسوالی ها صلاحیت داده است.

## ۲،۵. پالیسی ملی محیط زیست ۲۰۰۵

اداره ملی حفاظت از محیط زیست (NEPA)، که در جهت مقرر ارزایی اثرات زیست محیطی (EIA regulation) به نمایندگی از حکومت جمهوری اسلامی افغانستان مسؤولیت دارد، در سال ۲۰۰۵ میلادی تأسیس شده است. هدف ایجاد اداره ملی حفاظت از محیط زیست عبارت از ترتیب پالیسی حفاظت محیط زیست و بررسی فعالیت های منظور شده ارزایی اثرات زیست محیطی (EIA) در جریان پروژه و بعد از ختم آن میباشد. اداره ملی حفاظت از محیط زیست باورمند است، که کاهش خطر حوادث و تطابق با تغییرات اقلیمی باید در پروسه EIA و برنامه های مدیریت فاضلاب و کثافات جامد گنجانیده شوند.

## ۶.۲. پلان ملی مدیریت حوادث ۲۰۱۰

قبل از ترتیب قانون ملی مدیریت حوادث در سال ۲۰۱۲، پلان ملی مدیریت حوادث در سال ۲۰۱۰ ترتیب شده بود، که باید تا سال ۲۰۱۵ به صورت مکمل تطبیق میشد. این پلان فعالیت های مهم ذیل را شامل میشد، که در ارتباط با حالات اضطرار و یا حوادث، کاهش و جلوگیری از حوادث باید اجراء میشد:

۱.۶.۲. جلوگیری از حوادث و پاسخدهی به حالات اضطراری؛

۲.۶.۲. ارزیابی و کاهش علل حوادث؛

۳.۶.۲. جستجو و نجات مردم در هنگام وقوع حوادث؛

۴.۶.۲. بازسازی و بازگشت مردم به زندگی عادی؛

۵.۶.۲. اجرای برنامه های آگاهی دهی در سطح جامعه و آموزش افراد برای آمادگی در برابر حوادث، تا از عهده اثرات

آن برآیند.

پلان ملی مدیریت حوادث از دو عنصر اساسی تشکیل شده است:

۶.۶.۲. پلان ملی کاهش خطر حوادث، که هدف آن جلوگیری از حوادث در کشور میباشد.

۷.۶.۲. پلان ملی پاسخدهی و احیای مجدد، که هدف آن پاسخدهی مؤثر وبموقع در برابر حالات اضطراری ناشی از

حوادث طبیعی در کشور است.

## ۲.۷. استراتژی مدیریت حوادث (وزارت احیاء و انکشاف دهات، ۲۰۱۴ الی ۲۰۱۷)

در این چارچوب که توسط وزارت احیاء و انکشاف دهات ترتیب شده، اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان منحصث اداره مرکزی برای هماهنگی مدیریت حوادث توصیف شده است.

## ۲.۸. پالیسی و استراتژی ملی سیلاب ها (۲۰۱۰)

مسوده این سند در دسمبر سال ۲۰۱۰ میلادی ترتیب شده بود. سکرتریت تخنیکي شورای عالی امور آب و مدیریت آن (SCWAM) یک گروه کاری تخنیکي سیلاب ها را، که از عضویت وسیع برخوردار بود، برای نهایی سازی پالیسی ایجاد کرد.

## ۲.۹. پذیرفتن چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (SFDRR)

افغانستان از قبل بخشی از تطبیق چارچوب کاری هیوگو یا HFA (۲۰۰۵ الی ۲۰۱۵) بوده و یک اندازه پیشرفت را در مدیریت کاهش خطرات حوادث به دست آورده است. اکنون یک روند استراتژیک برای افغانستان مهیا شده تا یک چارچوب انکشافی را جهت تسریع حصول اهداف انکشاف پایدار (SDGs) ایجاد نماید؛ روندی که کاهش خطر حوادث را در تعدادی از سکتورها شامل ساخته تا انکشاف پایدار را از خطرات حوادث محافظت نماید. به عبارت دیگر، اکثریت اهداف انکشاف پایدار (SDGs)



بدون پرداختن به معروضیت و آسیب پذیری مردمان فقیر به دست نمی آید. افغانستان فرصتی را به دست دارد، تا چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث را در تمام سطوح از طریق بازنگری قوانین، اهتمامات حکومتداری و سازمانی، فعالیت های مرتبط به پلان ها و برنامه ها، سرمایه گذاری منابع و پروسه های بررسی در تمام سکتورهای ذیربط انکشافی ملی و ساحوی تطبیق گردد. این یک روزنه استراتژیک برای گذار از تنها مدیریت حوادث و یا مدیریت خطرات حوادث به سوی بسته کامل اجراآت انکشافی انعطاف پذیر در برابر خطرات حوادث میباشد.

افغانستان در سطح منطقوی نیز فعالانه در تلاش های منطقوی از طریق چارچوب های مختلفی چون کمیسیون اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل متحد در آسیا - پاسیفیک (UNESCAP)، قلب آسیا (Heart of Asia)، سازمان همکاری های اقتصادی (ECO)، دیالوگ آسیای مرکزی به علاوه جاپان، کمیته مشورتی منطقوی ADPC، شورای کاهش خطر حوادث آسیایی (ADRC)، مرکز مدیریت حوادث سازمان همکاری های منطقوی جنوب آسیا (SAARC)، و نیز کنفرانس وزرای کشورهای آسیا در مورد کاهش خطر حوادث (AMCDRR) دخیل میباشد.

چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (SFDRR 2015-2030) یک توافقنامه پانزده ساله داوطلبانه و بدون مکلفیت های حقوقی (non-binding) بوده، و تصریح میدارد اینکه دولت نقش اصلی در کاهش خطرات حوادث را داشته و این مسئولیت باید با سایر شرکا به شمول سکتور خصوصی در میان گذاشته شود. چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث توسط دولت های عضو سازمان ملل متحد در سومین کنفرانس بین المللی کاهش خطر حوادث (WCDRR)<sup>10</sup>، در مارچ ۲۰۱۵ در شهر سندای جاپان پذیرفته شده و توسط مجمع عمومی سازمان ملل متحد<sup>11</sup> تصویب گردید. هدف چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث عبارت از "کاهش قابل ملاحظه در خطرات حوادث و خسارات جانی، معیشتی و صحتی و دارایی های اقتصادی، فیزیکی، اجتماعی، فرهنگی و زیست محیطی افراد، کسب و کار، جوامع و کشورها" الی سال ۲۰۳۰ از طریق بررسی پیشرفت ها با شاخص های مقاصد جهانی هفت گانه میباشد.

این مقاصد هفت گانه قصد کاهش:

الف) وفيات،

ب) تعداد افراد آسیب دیده،

ج) خسارات اقتصادی،

د) خسارات مهم زیربنایی

قصد افزایش در:

ه) تعداد استراتژی های ملی و محلی کاهش خطر حوادث،

و) میزان همکاری های بین المللی، و منطقوی

ز) موجودیت و دسترسی به سیستم های هشدار قبلی مخاطرات (multi-hazard EWS) و اطلاعات و ارزیابی های کاهش خطر حوادث را دارند<sup>12</sup>.

<sup>10</sup> [www.wcdrr.org](http://www.wcdrr.org)

<sup>11</sup> [http://www.un.org/en/ga/search/view\\_doc.asp?symbol=A/69/PV.92](http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/69/PV.92)

<sup>12</sup> پاراگراف ۱۸ چارچوب Sendai، برای کاهش خطر حوادث را برای لست کامل مقاصد جهانی ببینید.

جمهوری اسلامی افغانستان متعهد به تطبیق چارچوب سندای برای کاهش خطرات حوادث برای ایجاد و تقویت سیستم مدیریت خطرات حوادث میباشد. از این رو SFDRR فرصت تطبیق چارچوب جدید جهانی برای کاهش خطر حوادث و تقویت تلاش ها برای افزایش انعطاف پذیری را فراهم نموده، که باعث فقرزدایی، انکشاف پایدار در روشنی اهداف انکشاف پایدار (SDGs) و ایجاد انعطاف پذیری در کشور خواهد شد.

در سال ۲۰۱۳ حکومت جمهوری اسلامی افغانستان، تطبیق چارچوب کاری هیوگو (HFA) را به بررسی گرفت تا میزان دست آوردهای آنرا دانسته و نیز برای چارچوب جدید در سال ۲۰۱۵ آمادگی بهتر داشته باشد. این بررسی روی فعالیت های چارچوب کاری هیوگو (HFA) در کشور، پیشرفت قابل ملاحظه ای را نشان داد: ایجاد میکانیزم های سازمانی برای مدیریت حوادث در ۳۴ ولایت، تصویب قانون مدیریت حوادث توسط هر دو مجلس پارلمان، ترتیب سند استراتژی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان به همکاری شرکا، که شامل پلان عملیاتی استراتژی ملی (SNAP)، پالیسی ملی کاهش خطر، پلان پنج ساله مدیریت حوادث، پلان سکتوری مدیریت حوادث، پلان ولایتی مدیریت حوادث، پلان حالات اضطرار و مقررهای عملیاتی معیاری (SOPS) برای پاسخدهی در برابر حالات اضطرار میباشد. علی رغم پیشرفت های قابل ملاحظه جهت نهادینه شدن ساختار مدیریت حوادث در کشور، چالش های زیادی چون عدم آگاهی و دانش پالیسی سازان در مورد مسایل مربوط به کاهش خطر حوادث، عدم موجودیت منابع کافی برای فعالیت های کاهش خطر حوادث و عدم موجودیت مهارت ها و ظرفیت های انسانی و سازمانی کافی برای ارایه فعالیت های مربوط به کاهش خطر حوادث در کشور با مؤثریت بیشتر، نیز رونما گردید. از این رو SFDRR یک فرصت منحصر به فرد را در درازنای مدت زمان تطبیق این چارچوب برای ایجاد میکانیزم و پشتیبانی از حصول اهداف و مقاصد توصیه شده جهانی، به دست میدهد.

## ۲.۱۰. حدود و تطبیق

چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث باید با دخیل بودن تمام وزارت های ذیربط و شرکای کلیدی در کشور تطبیق شود. این امر عبارت از دخیل بودن درازمدت شرکا در این چارچوب مهم است، که کشور و جوامع را در برابر حوادث طبیعی بیشتر انعطاف پذیر خواهد ساخت. از این رو، اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان (ANDMA) و دفتر وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و امور بشردوستانه (SMDM)، رهبری ترتیب استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) را با دخیل بودن شرکای مختلف برای تطبیق مؤثر و ادغام (SFDRR) در پروسه انعطاف پذیر ساختن انکشاف از طریق پذیرفتن چارچوب کاهش خطر حوادث روی دست گرفت. اهداف ترتیب استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان ASDRR عبارت از درک شرکای مهم در مورد عناصر SFDRR، دانستن نقش و مسؤولیت های شرکای کلیدی، میکانیزم گزارشدهی به UNISDR و عملکردهای متوقعه و پلان شده برای رسیدن به اهداف SFDRR در هر ساحه ی دارای اولویت میباشد. بنابراین، نقشه راه، نقش رهنمودی را برای تطبیق اولویت های SFDRR به اساس اولویت ها، اهداف و شاخص های قبول شده برای کاهش خطر حوادث در سطح ملی ایفا نموده و به ارقام جهانی کاهش خطر حوادث کمک خواهد کرد.

چنانکه در سندای موافقه شده است، کشورها ملزم به تطابق استراتژی ها و پلان های کاهش خطر حوادث در مطابقت با چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث اند، تا این چارچوب را در کشور خویش با دخیل ساختن حکومت های مرکزی و محلی تطبیق نمایند. استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) عبارت از پلان و جهت استراتژیک

برای تطبیق SFDRR در افغانستان با دخیل ساختن شرکای متعدد میباشد. توقع می‌رود تا رهنمود و سمت و سوی استراتژی یک برای فعالیت‌هایی که در سطوح منطقوی، ملی و ولایتی / محلی برای جلوگیری و کاهش خطر حوادث در جهت انعطاف پذیری و در مطابقت با SFDRR انجام میشوند، تهیه گردند.

استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) متشکل از عناصر استراتژیک و باهم یکجا شده کاهش خطر حوادث اند، که قرار است الی سال ۲۰۳۰ میلادی یعنی در ۱۳ سال آینده، که از عمر SFDRR باقیمانده است، عملی شوند. همچنان این استراتژی به دوره‌های زمانی پنج ساله تقسیم شده، که فعالیت‌های دارای اولویت شامل در چوکات زمانی SFDRR و پلان منطقوی آسیا ۲۰۱۸ الی ۲۰۲۰ را در بر میگیرد.

سمت و سوی استراتژیک، که در ساحات فعالیت استراتژیک فعالیت‌های ویژه برنامه پنج ساله شامل اند، توسط SFDRR رهنمایی و به اساس نیازهای استراتژی منطقوی، ملی و ولایتی / محلی که در پروسه‌های مشورتی ملی در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ شناسایی شده اند، اولویت بندی گردیده اند. فعالیت‌های ویژه، اولویت‌های افغانستان را برای ۱۳ سال آینده در برگرفته و برای رسیدن به نتایج SFDRR در کشور لازمی اند. مرحله اول پلان از طریق نشست‌های مختلف مشورتی کوچک و بزرگ برای جمع‌آوری نظریات گروهی شرکا به رهبری اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان بازنگری و به روز خواهد شد.

استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) اولویت‌ها و عملکردهایی را که توسط تمام شرکا جهت کاهش خطر حوادث در افغانستان اجرا میگردد؛ باهم یکجا و مدغم ساخته تا زمینه رسیدن به نتایج SFDRR را فراهم سازد. تادرنتیجه، این استراتژی در وزارت‌های مختلف ذیربط، ادارات سازمان ملل متحد، مؤسسات بین‌المللی غیردولتی و مؤسسات غیردولتی داخلی و ادارات مسؤول در قبال کاهش خطر حوادث و مدیریت خطرات حوادث و همچنان در ساختارهای ولایتی و محلی قابل تطبیق باشد. برعلاوه، با وجود اینکه مسؤولیت عام و تام تطبیق استراتژی به عهده اداره ملی آمادگی مبارزه باحوادث افغانستان و در هماهنگی با شرکای آن میباشد، ادارات دیگر نیز باید نقش کلیدی را با فراهم ساختن پشتیبانی از روند تطبیق این سند به عهده گیرند.

این استراتژی عناصر و رهنمودها را برای برنامه‌های کاهش خطر حوادث در تمام سطوح پیشکش نموده، که برای کشور حایز اهمیت بوده میتواند. بنابراین، استراتژی جاگزین ابتکارات و پلان‌های موجود منطقوی، ملی و محلی نگردیده، بلکه میخواهد تا از طریق شناسایی اولویت‌های لازم در سطوح منطقوی، ملی و ولایتی / محلی از عملکردهای موجود پشتیبانی نموده و آنها را تقویت نماید. نهاد‌های جامعه مدنی به شمول مؤسسات غیردولتی، مؤسسات اطفال و جوانان و سکتور خصوصی و نیز سایر شرکا و هم پیمانان در جهت تطابق استراتژی‌ها و برنامه‌های مرتبط به کاهش خطر حوادث با استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) تشویق شده تا باعث نزدیکی فعالیت‌های کاهش خطر حوادث در افغانستان جهت پشتیبانی از تطبیق SFDRR در کشور گردند.

استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) یکی از مهمترین اسنادی است که در نتیجه سه نشست مشورتی بزرگ با اشتراک پالیسی‌سازان، مدیران، دانشمندان، فعالان امور انکشافی و بشردوستانه و سایر شرکای ذیربط در کابل دایر شده بود. تمام نشست‌های مشورتی ملی با اشتراک تعداد کثیری از اشتراک کنندگان از تمام سکتورها تدویر یافت، تا در

ترتیب نقشه راه کمک کند. این استراتیژی در نتیجه تلاش های جمعی ادارات مختلف به رهبری اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان شکل گرفت.

# فصل سوم

## ماموریت، دورنما و اهداف

### ۳.۱. دورنما

برای کسب نتایج متوقعه جهانی در افغانستان، استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) در تلاش تعقیب و دسترسی به اهداف ذیل میباشد: "جلوگیری از خطرات جدید و کاهش خطرات موجوده حوادث طبیعی برای حفاظت مردم از طریق اتخاذ تدابیر جامع و همه شمول اقتصادی، ساختاری، حقوقی، اجتماعی، صحتی، فرهنگی، تعلیمی، زیست محیطی، تکنالوژیکی، سیاسی و سازمانی که منجر به جلوگیری و کاهش آسیب پذیری و تهدیدات در برابر حوادث طبیعی، بهبود سیستم آمادگی برای پاسخدهی و احیای مجدد و در نتیجه ارتقاء انعطاف پذیری در برابر حوادث میگردد."

### ۳.۲. ماموریت

استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث در تلاش رسیدن به نتیجه جهانی چارچوب سندای در افغانستان است، که چنین صراحت دارد: "حمایت از مردم و جوامع آسیب پذیر در برابر حوادث طبیعی و در نتیجه کاهش قابل ملاحظه ی خطرات حوادث و خسارات جانی، معیشتی، صحتی، دارایی های اقتصادی، فزیک، اجتماعی، فرهنگی و زیست محیطی افراد، کسب و کار، جوامع و کشورها."

### ۳.۳. اهداف

هدف این استراتژی ادغام کاهش مخاطرات و مدیریت خطر حوادث در پروسه های انکشافی در تمام سطوح و نیز در تمام سکتورها در افغانستان میباشد. این استراتژی در تلاش تقویت کاهش خطر حوادث در افغانستان و نیز گنجاندن آن در پالیسی های حکومت افغانستان در تئانی با SFDRR چارچوب سندای برای کاهش خطرات میباشد.

#### اهداف ویژه استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) عبارت اند از:

- vi. ازدیاد ارتباط و ادغام کاهش خطر حوادث، سازگاری تغییرات اقلیمی (CCA) و کاهش آن، مدیریت ایکوسیستم، حل منازعات، شکنندگی (fragility) و سایر امور انکشافی جهت مساعدت با تطبیق و کسب توقعات اهداف انکشافی پایدار (SDGs)، توافقنامه پاریس (Paris Agreement)، برنامه عمل ادیسه بابا (Addis Ababa Action Agenda)، برنامه جدید شهری (New Urban Agenda) و نتایج نشست جهانی بشردوستانه ۲۰۱۶ (World Humanitarian Summit)، به شمول ابزار، چارچوب ها و برنامه ها و پروسه های قبول شده توسط افغانستان در سطح ملی و منطقوی؛

- vii.** ارتقای درازمدت ظرفیت ها، به شمول میکانیزم های هماهنگی، در سطوح جهانی و منطقوی برای حمایت از تطبیق SFDR و همکاری سیستماتیک برای ایجاد انعطاف پذیری در برابر حوادث با تمرکز خاص روی گروه های بیشتر آسیب پذیر در کشور؛
- viii.** تقویت میکانیزم ها، چارچوب ها و ظرفیت ها در سطوح ملی، ولایتی و محلی برای تعمیم، تطبیق و هماهنگی استراتژی ها و برنامه های کاهش خطر حوادث، که فاکتورهای زمینه ساز خطر چون فقر، صحت عامه، تغییرات اقلیمی و آسیب پذیری، شهری شدن غیر پلانی، منازعه مهاجرت و کاهش و انحطاط زیست محیطی را نیز شامل میشود؛
- ix.** به کارگیری یک روش مناسب برای شامل سازی سیستماتیک تدابیر کاهش خطر حوادث در طرح و تطبیق برنامه های آمادگی و پاسخدهی در برابر حوادث و احیای مجدد؛ و
- x.** ایجاد ابزار عملی و جلب منابع جهت کمک در تطبیق برنامه ها و پروژه های کاهش خطر حوادث.

### ۳.۴. اصول رهنمودی:

چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث دارای مجموعه ای از ۱۳ اصل رهنمودی است، که ابعاد مختلف مربوط به جلوگیری و کاهش خطر حوادث را تحت پوشش قرار داده اند. این اصول ذیلاً منعکس شده و استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان و تطبیق آنرا هدایت خواهد کرد. این اصول در مطابقت با قوانین افغانستان و نیز توافقات و تعهدات بین المللی میباشد.

اصول رهنمودی برای تطبیق چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث در افغانستان ذیلاً به بحث گرفته شده اند:

۳.۴.۱. افغانستان مسؤولیت اصلی را در قبال جلوگیری و کاهش خطر حوادث از طریق همکاری های بین المللی، منطقوی، فرا منطقوی، فرامرزی و دوجانبه به عهده دارد. کاهش خطر حوادث، اولویت برای عموم کشورها بوده با فراهم سازی همکاری های پایدار بین المللی میتوان توانایی کشورهای رو به انکشاف را برای ارتقاء و تطبیق مؤثر پالیسی ها و تدابیر ملی کاهش خطر حوادث با در نظر داشت شرایط و ظرفیت های مربوطه شان، ازدیاد بخشد.

۳.۴.۲. کاهش خطر حوادث نیاز دارد تا مسؤولیت هایی که حکومت ها و ادارات مرتبط ملی، سکتورها و سایر شرکا عهده دار میشوند، با شرایط و سیستم حکومتمداری ملی شان توافق داشته باشد.

۳.۴.۳. هدف از مدیریت خطر حوادث، محافظت جان و مال مردم، و همچنان صحت و معیشت و حفظ دارایی های تولیدی و نیز داشته های فرهنگی و زیست محیطی آنها با حفظ و ترویج تمام حقوق بشری به شمول حق انکشاف میباشد.

۳.۴.۴. کاهش خطر حوادث به دخیل شدن و مشارکت تمام جامعه نیازمند است. همچنان این امر مستلزم اشتراک توانمند، همه شمول، قابل دسترس و غیر تبعیض آمیز، با توجه خاص به آسیب دیده گان حوادث طبیعی و به خصوص افراد فقیر، میباشد. ابعاد تساوی جندر، سنی، معلولیت و فرهنگی باید در تمام پالیسی ها و عملکردها تعمیم یافته و رهبری زنان و جوانان باید در زمینه رشد داده شود. توجه ویژه درین زمینه باید به بهبود فعالیت های رضا کارانه و متشکل از شهروندان مبذول گردد.

۳,۴,۵. کاهش و مدیریت خطر حوادث به میکانیزم های هماهنگی داخل سکتوری و فراسکتوری در همراهی با شرکای ذیربط در تمام سطوح وابسته بوده و به دخیل بودن کامل تمام نهادهای دولتی اجرایی و یا تقنینی ملی و محلی و ساختار واضح مسئولیت ها در سکتورهای عامه و خصوصی به شمول تجارت پیشه گان و دانشمندان نیازمند بوده تا سطح پوشش دوجانبه، مشارکتی، اکمال مسئولیت ها و حسابدی و تعقیب امور را تضمین نماید.

۳,۴,۶. با وجود اینکه نقش کارا، رهنمودی و هماهنگ کننده حکومت های مرکزی و ولایتی اساسی است، توانمندسازی ادارات و جوامع محلی برای کاهش خطر حوادث از طریق تدارک منابع، پاداش و مسئولیت های تصمیم گیری، مقتضی است.

۷,۳,۴. کاهش خطر حوادث به یک روش مبتنی بر ارزیابی مخاطرات (multi-risk) و تصمیم گیری همه شمول مبتنی بر آگاهی از خطرات به اساس تبادل باز اطلاعات و نشر ارقام تفکیک شده به اساس جنس، سن و معلولیت و نیز قابلیت دسترسی آسان، به روز بودن، جامع بودن، علمی بودن، مبتنی بر اطلاعات حساس خطرات، و تکمیل شده توسط دانش سنتی، نیازمند است.

۳,۴,۸. هدف از ترتیب، تقویت و تطبیق پالیسی ها، پلان ها، عملکردها و میکانیزم های مربوطه، باید در نزدیکی و تبانی با برنامه های رشد و انکشاف پایدار، مصئونیت غذایی، صحت و مصئونیت، تغییرات و تحولات اقلیمی، مدیریت زیست محیطی و کاهش خطر حوادث باشد. کاهش خطر حوادث برای رسیدن به انکشاف پایدار لازمی است.

۳,۴,۹ - درحالیکه فاکتورهای زمینه ساز خطر حوادث از نظر مقیاس ممکن محلی، ملی، منطقوی و یا جهانی باشند، خطرات حوادث دارای مشخصات محلی و ویژه بوده، که برای انتخاب تدابیر برای کاهش خطر حوادث باید آنرا دانست.

۳,۴,۱۰. مدنظر گرفتن فاکتورهای زمینه ساز خطر حوادث از طریق سرمایه گذاری های عامه و خصوصی با یک شیوه مؤثر از نگاه معیارهای ارزشی نظر به انعطاف پذیری اولیه پاسخدهی و احیای مجدد بعد از حوادث، که در راستای انکشاف پایدار کمک میکند.

۳,۴,۱۱. جلوگیری و یا کاهش خطر حوادث از طریق ساختن (بازسازی) بهتر از قبل (Building Back Better) و ارتقاء آگاهی و تعلیمات عامه در مورد خطرات حوادث، در مرحله احیای مجدد و بازسازی بعد از حوادث ارزش بسزا دارد.

۳,۴,۱۲. مشارکت مفید و مؤثر جهانی و تقویت بیشتر همکاری های بین المللی به شمول انجام تعهدات مربوط به کمک های رسمی انکشافی کشورهای انکشاف یافته، برای مدیریت مؤثر کاهش خطر حوادث نقش اساسی دارد.

۳,۴,۱۳. کشورهای رو به انکشاف به خصوص کشورهای کمتر انکشاف یافته، کشورهای رو به انکشاف، جزایر کوچک و کشورهای رو به انکشاف محاط به خشکه با چالش های ویژه خطرات حوادث روبرو بوده و به پشتیبانی کافی، دوامدار و به موقع

کشورهای انکشاف یافته و همکاران دیگر، که شامل کمک های مالی، انتقال تکنالوژی و ظرفیت پروری میشود، به اساس نیازمندی ها و اولویت هایی که خودشان تعیین کرده اند، ضرورت دارند.

### **۳,۵. سمت و سوی استراتژیک**

سمت و سوی استراتژیک استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان در مطابقت با پلان منطقوی آسیا برای تطبیق چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (۲۰۱۵ الی ۲۰۳۰) قرار ذیل است:

**۳,۵,۱. ارتباط و نزدیکی در تطبیق:** پذیرش مجموعه ای از چارچوب ها و توافقاته های جهانی در سال های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ فرصت منحصر به فردی را برای جامعه جهانی فراهم میسازد تا اصل "ارتباط و نزدیکی" را در پالیسی و عملکرد خویش اطمینان دهد. ایجاد انعطاف پذیری حیثیت مرکز ثقل اجندای جهانی را داشته و بنابراین برای حکومت جمهوری اسلامی افغانستان، مؤسسات همکار و سایر همکارانی که در افغانستان فعالیت میکنند حایز اهمیت است و از این رو این استراتژی، تعمیم و ادغام کاهش خطرات حوادث و انعطاف پذیری را در تمام سکتورها، و نیز هماهنگی برنامه ها و پالیسی ها را به صورت افقی و عمودی تضمین مینماید.

#### **۳,۵,۲ - عملکرد ساحوی**

کاربرد عملی، اصل "ارتباط و نزدیکی" چارچوب های چندگانه بین المللی به ویژه به تطبیق در سطح محلی ارتباط میگیرد. در همکاری با حکومت ولایتی، ظرفیت ادارات محلی، سیستم ها و جوامع محلی در راستای دانستن، جلوگیری و کاهش خطر حوادث بلند رفته و آمادگی در برابر حوادث و احیای مجدد بعد از حوادث نیاز به تقویت دارند. استراتژی ملی کاهش خطرات حوادث افغانستان به هدف توانمند ساختن ادارات و جوامع محلی از طریق ارایه منابع، پاداش و مسؤولیت های تصمیم گیری، انچنانکه برای پشتیبانی رهبری محلی لازم است، تدوین شده است.

#### **۳,۵,۳ - جندر و شمولیت ان در کاهش خطرات حوادث**

حوادث طبیعی نظر به انواع مختلف و میزان آسیب پذیری آن، مردم را به گونه های متفاوت متضرر میسازند. بی عدالتی ها در منطقه در حال افزایش بوده و به علت فاکتورهای اجتماعی - اقتصادی در حال عمیقتر شدن بوده و اثرات حوادث طبیعی را شدیدتر میسازند. چنین بی عدالتی ها در مسیر انکشاف و انعطاف پذیری باید از طریق اتخاذ تدابیر برای رشد متناسب اقتصادی، تعهد به شمولیت اجتماعی و بحث های زیست محیطی، کاهش یابند. "هیچ کسی را عقب نگذارید" منحیث مرکز ثقل اجندای ۲۰۳۰ برای انکشاف پایدار باید اصل اساسی رهنمودی استراتژی کاهش خطر حوادث افغانستان باشد و بنابراین، این سند روی یک روش مردم محور تمرکز داشته و با دخیل ساختن افراد بیشتر آسیب پذیر برای انکشاف مبتنی بر آگاهی از خطرات حوادث اهمیت دارد.



## ۳,۶. – ساحات قابل تمرکز استراتژیک

با در نظر داشت وضعیت فعلی و انکشافات بعدی مدیریت کاهش خطر حوادث، استراتژی ملی کاهش خطرات حوادث افغانستان پنج ساحه متمرکز استراتژیک را به بحث گرفته است، که عبارت اند از:

### ۳,۶,۱. ساحه تمرکز اول: ایجاد سیستم مسلکی مدیریت خطر حوادث

فعالیت ها برای بهتر ساختن پالیسی مدیریت خطرات حوادث، چارچوب ها و فعالیت های حقوقی و برنامه سازی، که شامل بهبود قوانین، رهنمودها، فورم ها و وضاحت در لوايح و مقرره ها میباشد.

### ۳,۶,۲. ساحه تمرکز دوم: گنجاندن کاهش خطر حوادث در پالیسی ها و پلان های انکشافی ملی

فعالیت های مرتبط به تعمیم و ادغام مسایل کاهش خطر حوادث در سکتورهای مختلف مثلاً زراعت، مالداري، ماهیگیری، صحت، معارف، گردشگری، زیربنا، حکومتداری محلی، و فعالیت هایی که برنامه ریزی انکشافی محلی و ملی را از طریق وزارت های اقتصاد و پلان ارتباط میدهد.

### ۳,۶,۳. ساحه تمرکز سوم: ارتقای ظرفیت نهادها و منابع بشري

فعالیت ها برای تقویت مدیریت کاهش خطر حوادث در سطح سازمانی به شمول تعیین و هماهنگی واضح مسؤولیت های ساختارها و مؤسسات ذیربط، و میکانیزم مؤثر همکاری با همکاران بین المللی. فعالیت های مختص و مربوط به انکشاف منابع بشري از طریق تعلیمات و آموزشدهی برای ارتقاء دانش، مهارت ها و سلوک منابع بشري نهادهای ذیربط.

### ۳,۶,۴. ساحه تمرکز چهارم: بهبود دانستنی ها و ابتکارات برای توانمندسازی جوامع معروض به خطر حوادث

فعالیت ها برای انکشاف یک تهداب علمی و اطلاعاتی باعث میشوند تا انکشاف متداوم علمی و اطلاعاتی سکتور مدیریت خطر حوادث، مدرنیزه شدن و موجودیت آن برای کارشناسان سکتور و مردم، توسعه کاربرد تکنالوژی معلوماتی و ارتقای مؤثر آگاهی عامه متوقع شده، که بالنوبه دخیل شدن کتله های وسیع مردم را در مدیریت خطر حوادث و پروسه های ایجاد انعطاف پذیری بهبود خواهد بخشید.

### ۳,۶,۵. ساحه تمرکز پنجم: توسعه برنامه سازی کاهش حوادث از طریق سرمایه گذاری های عامه – خصوصی (public private investments)

فعالیت ها برای توسعه فرصت ها برای سرمایه گذاری در کاهش خطر حوادث در سکتورهای مختلف برای انکشاف پیشرونده سکتورها همراه با افزایش میزان مشارکت سکتورهای عامه و خصوصی در برنامه های تحت کار.

## ۳,۷. مقاصد

استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) باعث ترویج تطبیق چارچوب سندای SFDRR شده و در حصول مقاصد جهانی این چارچوب، که قرار ذیل با شرایط افغانستان مطابقت داده شده اند؛ کمک میکند:

۳،۷،۱. الی سال ۲۰۳۰ میلادی، شمار تلفات ناشی از حوادث طبیعی در سطح قاره ای به طور قابل ملاحظه کاهش داده میشود؛ طوریکه اوسط میزان تلفات در هر صد هزار نفوس در دهه ۲۰۲۰ الی ۲۰۳۰ میلادی در مقایسه با دهه ۲۰۰۵ الی ۲۰۱۵ کمتر باشد.

۳،۷،۲. الی سال ۲۰۳۰ میلادی، شمار آسیب دیده گان ناشی از حوادث طبیعی در افغانستان به طور قابل ملاحظه کاهش داده میشود؛ طوریکه اوسط میزان تلفات در هر صد هزار نفوس در دهه ۲۰۲۰ الی ۲۰۳۰ میلادی در مقایسه با دهه ۲۰۰۵ الی ۲۰۱۵ کمتر باشد.

۳،۷،۳. الی سال ۲۰۳۰ میلادی، خسارات اقتصادی مستقیم ناشی از حوادث در ارتباط با تولیدات ناخالص ملی (GDP) کاهش داده میشود.

۳،۷،۴. الی سال ۲۰۳۰ میلادی، تخریبات بزرگ زیربنایی و مختل شدن خدمات اساسی مانند صحت و تسهیلات آموزشی از طریق افزایش انعطاف پذیری آنها، به طور قابل ملاحظه کاهش می یابد.

۳،۷،۵. الی سال ۲۰۲۰ میلادی، تعداد کشورهایی که استراتژی های ملی و ولایتی / محلی کاهش خطر حوادث دارند، به طور قابل ملاحظه افزایش می یابد.

۳،۷،۶. الی سال ۲۰۳۰ میلادی، همکاری های بین المللی با کشورهای رو به انکشاف از طریق حمایت کافی و دوامدار برای تحقق عملکردهای ملی شان در جهت تطبیق SFDRR، به طور قابل ملاحظه افزایش می یابد.

۳،۷،۷. الی سال ۲۰۳۰ میلادی، موجودیت و دسترسی به سیستم های هشدار قبلی از بُعد مخاطرات (EWS Multi-hazard) و اطلاعات و ارزیابی های خطر حوادث برای مردم، به طور قابل ملاحظه افزایش می یابد.

## فصل چهارم

### ارتباط با چارچوب های جهانی، منطقه‌ای و ملی

۴,۱. قدمه ها جهت تطبیق چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (SFDRR)

۴,۱,۱. قدمه اول: تعیین نتایج

جهانی	ملی
نتایج متوقعه در ۱۵ سال: کاهش قابل ملاحظه در خطرات حوادث و خسارات ناشی از آن	نتایج متوقعه در ۱۵ سال:
هدف:	هدف:
<ul style="list-style-type: none"> <li>جلوگیری از خطرات جدید و کاهش خطرات موجود</li> <li>جلوگیری و کاهش معروضیت و آسیب پذیری (در برابر حوادث)</li> <li>افزایش انعطاف پذیری از طریق ارتقای آمادگی – پاسخدهی – احیای مجدد</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>جلوگیری از خطرات جدید و کاهش خطرات موجود</li> <li>جلوگیری و کاهش معروضیت و آسیب پذیری (در برابر حوادث)</li> <li>افزایش انعطاف پذیری از طریق ارتقای آمادگی – پاسخدهی – احیای مجدد</li> </ul>
مقاصد:	مقاصد:
<ol style="list-style-type: none"> <li>کاهش تعداد اوسط تلفات در هر صد هزار نفر</li> <li>کاهش تعداد اوسط آسیب دیده گان در هر صد هزار نفر</li> <li>کاهش میزان خسارات اقتصادی / تولیدات ناخالص ملی (GDP)</li> <li>کاهش میزان تخریبات بزرگ زیربنایی</li> <li>افزایش تعداد استراتژی ها و پلان ها</li> <li>تقویت همکاری های بین المللی</li> <li>افزایش میزان موجودیت و دسترسی به سیستم های هشدار قبلی (EWS)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>کاهش تعداد اوسط تلفات در هر صد هزار نفر</li> <li>کاهش تعداد اوسط آسیب دیده گان در هر صد هزار نفر</li> <li>کاهش میزان خسارات اقتصادی / تولیدات ناخالص ملی (GDP)</li> <li>کاهش میزان تخریبات بزرگ زیربنایی</li> <li>افزایش تعداد استراتژی ها و پلان ها</li> <li>تقویت همکاری های بین المللی</li> <li>افزایش میزان موجودیت و دسترسی به سیستم های هشدار قبلی (EWS)</li> </ol>

## ۲.۴.۱. قدمه دوم: تعیین اولویت ها

### اولویت اول: دانستن خطرات حوادث

تمام پالیسی ها و اجراآت انکشافی و مدیریت خطرات حوادث طوری ترتیب شده اند، که تمرکز آن روی درک آسیب پذیری ها، ظرفیت ها، معروضیت، مشخصات، تهدیدها و محیط زیست میباشد.

فعالیت های دارای اولویت	نتایج الی سال ۲۰۳۰ میلادی
جمع آوری، مدیریت و دسترسی به اطلاعات خطر حوادث	ایجاد یک سیستم به سطح ملی برای جمع آوری، مدیریت و دسترسی به اطلاعات خطر حوادث از Geonode، NDMIS و سایر منابع و ارقام تا در پلان گذاری ملی از آن استفاده شود.
استفاده از ارقام ابتدایی (Baseline) و ارقام مرتبط به موقعیت	ایجاد یک سیستم به سطح ملی برای استفاده از ارقام ابتدایی (Baseline) و ارقام مرتبط به موقعیت در کاهش خطر حوادث و مدیریت خطرات حوادث
اندازه گیری تخریبات و خسارات	ارتقای ظرفیت سیستم ملی معلوماتی مدیریت حوادث (NDMIS)
استفاده اعظمی از ساینس و تکنالوژی	ارتقای استفاده اعظمی از ظرفیت های ساینس و تکنالوژی در سطح ملی و ولایتی
ارتقای آگاهی	بهبود میزان موجوده آگاهی
استفاده از اطلاعات خطر حوادث در ترتیب پالیسی ها و برنامه ریزی	با همکاری بانک جهانی، معرفی و تطبیق پلاتفورم ملی معلومات خطر حوادث، که اخیراً ایجاد شده و به نام Geonode یاد میشود، در پلان گذاری انکشافی، ترویج پلان ها و میکانیزم های مبتنی بر آگاهی از خطر حوادث تطبیق می گردد.

## اولویت دوم - تقویه مدیریت خطرات حوادث:

حکومتداری برای ایجاد ظرفیت های کیفی و مشارکت در میکانیزم ها و نهادها برای تطبیق کاهش خطر حوادث بهتر شده است.

فعالیت های دارای اولویت	نتایج الی سال ۲۰۳۰ میلادی
تعمیم و ادغام کاهش خطر حوادث در تمام سکتورها	موجودیت و تقویت میکانیزم ها در سطح ملی و محلی با استفاده از Geonode، NDMIS و سایر منابع و ارقام برای ادغام کاهش خطر حوادث در تمام سکتورها
استراتژی ها، پلان ها، وظایف و مسؤولیت ها	ترتیب استراتژی ها، پلان ها، مسؤولیت ها و گزارشدهی از وظایف محوله
مکافات برای اجرای امور، بررسی و گزارشدهی	بهبود مکافات برای اجرای امور، بررسی و گزارشدهی
توانمندسازی حکومت های محلی و جوامع	حکومت محلی و جوامع توانمند برای ایجاد مشارکت ها
پالیسی ها، قوانین، معیارات و مشارکت	ترتیب پالیسی ها، میکانیزم های تنظیم کننده و معیارات برای کاهش خطر حوادث

## اولویت سوم - سرمایه گذاری در کاهش خطرات حوادث در جهت انعطاف پذیری:

سرمایه گذاری های عامه و خصوصی در زمینه های ساختاری و غیرساختاری به هدف ارتقای انعطاف پذیری صورت گرفته تا باعث برانگیختن ابتکار، رشد و ایجاد کار گردد.

فعالیت های دارای اولویت	نتایج الی سال ۲۰۳۰ میلادی
تخصیص منابع در تمام سطوح و تمام سکتورها	<ul style="list-style-type: none"> <li>اطمینان از حفاظت سکتورهای کلیدی</li> <li>موجودیت میکانیزم ها و پالیسی ها برای تخصیص منابع در سکتورهای کلیدی جهت تسهیل ادغام کاهش خطر حوادث و برای اطمینان از انعطاف پذیری از طریق سرمایه گذاری های عامه و خصوصی</li> </ul>
بهتر ساختن زیربناهای بزرگ	موجودیت میکانیزم ها و مقرر ها برای اطمینان از انعطاف پذیری زیربناهای بزرگ از طریق پالیسی ها و استراتژی های حکومت در پلان گذاری های انکشافی ملی
تدابیر غیرساختاری مانند، معیارات، شبکه مصئونیت صحنی و اجتماعی و بیجا شدگی (displacement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ترتیب یک استراتژی ملی برای اطمینان از تدابیر مؤثر غیرساختاری در انکشاف معیارات، مقرر ها (SOPs)، صحت و مصئونیت برای حفاظت از مردم و دارایی ها</li> <li>موجودیت میکانیزم ها و بهتر ساختن معیارات و تدابیر صحنی و مصئونیتی</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• اجرای تخصیص های مالی برای فعالیت های کاهش خطر حوادث توسط وزارت مالیه</li> <li>• موجودیت سیستم بانکی و بیمه و رهنمود برای حمایت از بیمه برای جبران خسارات ناشی از حوادث</li> </ul>	ادغام کاهش خطر حوادث در ابزار و مقیاس های حسابداری و مالی برای در تشریک و انتقال اطلاعات خطرات
ترتیب پلان، تخصیص بودیجه و مقرر های مدیریت حوادث با جامعه تجاری	انعطاف پذیری امور تجاری
تخصیص بودیجه در تمام سکتورهای کلیدی همراه با ادغام و پلان گذاری کاهش خطر حوادث برای اجراآت لازم	محافظت از سکتورهای کلیدی

### اولویت چهارم: ارتقای مدیریت خطرات حوادث

تقویت سیستم آمادگی و پاسخدهی (در برابر حوادث) و احیای مجدد(بعد از حوادث) در تمام سطوح منحصی یک فرصت حیاتی برای کاهش خطر حوادث و ادغام آن در روند انکشاف و توسعه

نتایج الی سال ۲۰۳۰ میلادی	فعالیت های دارای اولویت
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ترتیب و یا بازنگری پلان ها و برنامه های آمادگی در برابر حوادث و حالات اضطرار و ابتکار شروع ده پلان و برنامه جدید در سطوح ملی و محلی</li> <li>• ترتیب پلان های آمادگی در برابر حوادث مبتنی بر خطرات حوادث</li> </ul>	پالیسی ها، پلان ها و برنامه های آمادگی در برابر حوادث و حالات اضطرار
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ادغام، توسعه و بهبود سیستم هشدار مقدم و قابل دسترس بودن آن برای پیشبینی های اولیه و پراکنده در سطوح ملی و محلی</li> <li>• ایجاد سیستم معیاری هشدار قبلی و سیستم پیشبینی توسط وزارت ها و نهادهای ذیربط دولتی</li> </ul>	پیشبینی ها و سیستم هشدار قبلی مردم محور و با ارزیابی از بعد مخاطرات
ایجاد انعطاف پذیری زیربناها و خدمات سطح جامعه	انعطاف پذیری زیربنا ها و خدمات سطح جامعه
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ایجاد پروسه تمویل و هماهنگی امداد رسانی و احیای مجدد و ادغام، ارتقا و بهبود آن در میان حکومت، تمویل کنندگان و همکاران تطبیق کننده (سازمان ملل متحد و انجوها)</li> <li>• تخصیص منابع مالی و پروسه های هماهنگی برای امداد رسانی و احیای مجدد</li> </ul>	پروسه تمویل و هماهنگی امداد رسانی و احیای مجدد
ترتیب و انفاذ قوانین، رهنمودها، مقرر ها و میکانیزم های لازم	قوانین، رهنمودها، مقرر ها و میکانیزم های لازم

## ۴,۲. روند کلی در تطبیق

الی اخیر سال ۲۰۱۸

شماره	فعالیت دارای اولویت کلیدی	چوکات زمانی	اداره رهبری کننده	ادارات همکار (حمایت کننده)
۱	ایجاد میکانیزم ملی برای جمع آوری، تحلیل و پخش معلومات در مورد خسارات ناشی از حوادث و خطرات آن با ذکر ارقام، اطلاعات و تحلیل تفکیک شده از نظر جنس، سن و معلولیت برای حصول اطمینان از مدنظر گرفتن توصیه ها در مورد شمولیت اجتماعی و "روش برای تمام جامعه" چارچوب سندای	۲۰۱۸	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان	AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالرداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW، ادارات سازمان ملل متحد و انجوها
۲	بازنگری یا ترتیب استراتژی ها و پلان های ملی کاهش خطر حوادث در مطابقت با مقاصد و شاخص های پیش بینی شده چارچوب سندای	۲۰۱۸	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان	AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالرداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW، ادارات سازمان ملل متحد و انجوها
۳	معرفی سیستم ها برای استراتژی ها و پلان های سطح محلی کاهش خطر حوادث	۲۰۱۸	وزارت احیاء و انکشاف دهات و اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان، AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالرداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW، ادارات سازمان ملل متحد و انجوها
۴	بازنگری پیشرفت ابتدایی در تطبیق چارچوب سندای از طریق بررسی سندای (سندای Monitor)	۲۰۱۸	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان	AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالرداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW، ادارات سازمان ملل متحد و انجوها

شماره	فعالیت دارای اولویت کلیدی	چوکات زمانی	اداره رهبری کننده	ادارات همکار (حمایت کننده)
۱	بازنگری یا ترتیب استراتژی ها و پلان های ملی کاهش خطر حوادث در مطابقت با مقاصد و شاخص های پیش بینی شده چارچوب سندای	۲۰۲۰	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان	AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW، ادارات سازمان ملل متحد و انجوها
۲	موجودیت سیستم های فعال برای ترتیب استراتژی ها و پلان های محلی کاهش خطر حوادث	۲۰۲۰	وزارت احیاء و انکشاف دهات	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان، AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW، ادارات سازمان ملل متحد و انجوها
۳	ایجاد دیتابیس خسارات ناشی از حوادث و معلومات در مورد خطرات حوادث با ذکر ارقام، معلومات و تحلیل تفکیک شده به اساس جنس، سن و معلولیت	۲۰۲۰	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان	AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW، ادارات سازمان ملل متحد و انجوها
۴	ایجاد چارچوب های تنظیم کننده برای مدنظر گرفتن توصیه ها و تدابیر کاهش خطر حوادث در ابتکارات امور انکشافی به خصوص در سکتور زیربنا	۲۰۲۰	اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان	شاروالی ها، وزارت انکشاف شهری، وزارت فواید عامه، AMD، وزارت زراعت، آبیاری و مالداری، وزارت احیاء و انکشاف دهات، MEW و وزارت معارف



# فصل پنجم

## استراتژی تطبیق

### ۵.۱. نقش همکاران کلیدی در سطوح مختلف

تطبیق مؤثر نقشه راه مستلزم یک روش کامل بوده، که نقش گروه های مختلف همکاران را در سطح جهانی، منطقه ای، ملی و ولایتی / محلی واضح میسازد. این فصل نقشه راه، وظایف، نقش و مسؤولیت های همکاران مختلف را در تطبیق چارچوب سندای به بحث می گیرد.

#### ۵.۱.۱. پروسه های جهانی

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان (ANDMA) به نمایندگی از حکومت جمهوری اسلامی افغانستان، بازیگر اصلی در سطح جهانی برای رهبری و مدیریت پروسه تطبیق SFDRR با UNISDR میباشد. اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان این پروسه را با تمرکز روی رهنمایی های استراتژی، تسهیل و بهتر ساختن پروسه های تطبیقی کلی استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) در هماهنگی و مشارکت با تمام همکاران ذیدخل، رهبری و مدیریت خواهد کرد.

نقش کلیدی تطبیقی و مسؤولیت های اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان در پروسه های جهانی عبارت اند از:

۵.۱.۱.۱. تسهیل و هماهنگی تطبیق استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) و اطمینان از گزارشدهی به موقع به دفتر ملل متحد در امور استراتژی کاهش خطرات (UNISDR) پیرامون پیشرفت تطبیق اهداف و اولویتهای کاهش خطر SFDRR؛

۵.۱.۱.۲. نمایندگی از پروسه های مختلف تحقق چارچوب سندای در امور کاهش خطر SFDRR، که توسط UNISDR دفتر ملل متحد در امور استراتژی کاهش خطر و سایر مؤسسات بین المللی اجرا می گردد؛

۵.۱.۱.۳. تدویر جلسات با همکاران و نظارت از عملی شدن نتایج آن؛

۵.۱.۱.۴. حمایت از نشر و بازنگری پیشرفت ها از طریق وب سایت UNISDR؛

۵.۱.۱.۵. معرفی شخص رابط در سطح ملی، تا به نمایندگی از اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان همراه با سکرتریت SFDRR در تماس باشد (ضمیمه سوم)؛

۵.۱.۱.۶. تدویر جلسات نوبتی فوق العاده در مورد ابعاد مختلف کاهش خطر حوادث با استفاده از ساختار نهاد ها و برنامه ها جهت بررسی و در میان گذاری پروسه های جهانی.

## ۵.۱.۲. پروسه های منطقی

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان (ANDMA) نهاد کلیدی برای هماهنگی کاهش خطر حوادث و فعالیتهای بشردوستانه در سطح منطقی به نمایندگی از حکومت جمهوری اسلامی افغانستان بوده و همچنان مسئولیت اشتراک و تسهیل پروسه های منطقی را در زمینه SFDRR عهده دار میباشد.

نقش و مسئولیت های عمده اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان در اجرای پروسه های منطقی تطبیق SFDRR چارچوب سندای عبارت اند از:

۵.۱.۲.۱. فراهم سازی رهنمایی های استراتژیک و پالیسی محوردر پروسه های منطقی جهت تطبیق چارچوب سندای SFDRR در سطح ملی و منطقی؛

۵.۱.۲.۲. تسهیل و تطبیق چارچوب ها و برنامه های منطقی مربوط به چارچوب سندای SFDRR؛

۳.۵.۱.۲. ایجاد میکانیزم ها برای انتقال دانش در همکاری با نهادهای علمی، تکنالوژیک و اکادمیک و شبکه های پروسه های منطقی مرتبط؛

۵.۱.۲.۴. اشتراک در پروسه های منطقی کاهش خطر حوادث و چارچوب سندای SFDRR جهت آموزش و انتقال تجارب به صورت دوجانبه؛

۵.۱.۲.۵. انکشاف و تطبیق روش ها برای مدیریت خطرات در سطح منطقی؛

۵.۱.۲.۶. حمایت از انکشاف میکانیزم ها و ظرفیت های منطقی برای سیستم هشدار قبلی (EWS) و عملکرد به موقع در زمان وقوع حوادث و حالات اضطرار فرامرزی؛

۵.۱.۲.۷. پشتیبانی از برنامه ریزی، برنامه سازی و بررسی مشترک فعالیت ها در نقشه راه همراه با همکاران ذیربط، درخصوص برنامه های منطقی به هدف همکاری های تخنیکی، انکشاف ظرفیت ها، انکشاف میتودولوژی ها و معیارها جهت بررسی و ارزیابی خطرات، پروتوکول ها و میکانیزم ها برای انتقال اطلاعات و دانش، و جذب منابع برای حمایت از تلاش های ملی و منطقی؛

۵.۱.۲.۸. تشریک اطلاعات برای انکشاف و نشر ارزیابی های ابتدایی منطقی، هماهنگی و نشر بازنگری پیشرفت امور و حمایت از نیازمندیها و همکاری با کشورها در نشر گزارش های خلاصه ملی؛

۵.۱.۲.۹. حمایت و انکشاف مراکزمنطقی دخیل در کاهش خطر حوادث به سطح منطقه؛

۵.۱.۲.۱۰. مسئولیت پذیری و حمایت از همکاران در بررسی پیشرفت چارچوب های منطقی از طریق گزارشدهی منطقی و جهانی با استفاده از اصل بررسی چارچوب سندای (Sendai Framework Monitor)؛

۵.۱.۲.۱۱. پشتیبانی دوجانبه جهت مدنظر گرفتن چالش هایی که روند تطبیق را در سطح منطقی به تاخیر مواجهه میسازد.

### ۵.۱.۳. تطبیق و هماهنگی در سطح ملی

مجریان اصلی عبارت از حکومت مرکزی و اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان به شمول تمام ادارات دولتی ولایتی و محلی در همکاری با ادارات سازمان ملل متحد، نهادهای جامعه مدنی، سکتور خصوصی، نهادهای اکادمیک، گروه های علمی و تحقیقی و سایر همکاران اند.

اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان پروسه تطبیق نقشه راه را با دخیل بودن تمام وزارت های ذیربط و نهادهای دارای ماهیت اجرایی و تقنینی، از طریق انکشاف ظرفیت های کاهش خطر حوادث و گنجاندن کاهش خطر حوادث در انکشاف پایدار و در تبنانی با SFDRR چارچوب سندای و اولویت های آن رهبری خواهد کرد. همچنان اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث افغانستان از ایجاد یک محیط کارا به شمول پالیسی ها، استراتژی ها، قوانین، برنامه ها، نهادها و سایر ابزاری که کاهش خطر حوادث را هدایت، رهنمایی، هماهنگی و تنظیم میکنند، همچنین در فراهم آوری وجوه مالی و سایر منابع جهت مدیریت مؤثر خطر حوادث در سطح ملی و ولایتی / محلی، را اطمینان خواهد داد.

نقش و مسؤولیت های ویژه در سطح ملی شامل موارد ذیل میشوند:

- ۵.۱.۳.۱. تحقق مسؤولیت اولیه برای تطبیق استراتژی ASDRR از بُعد عملیاتی؛
- ۵.۱.۳.۲. ایجاد و تقویت نهادها، پالیسی ها، استراتژی ها، قوانین، برنامه ها و میکانیزم های هماهنگی ملی شامل پلتفورم ها و فعالیت های ولایتی برای کاهش خطر حوادث؛
- ۵.۱.۳.۳. تطبیق استراتژی کاهش خطرات برای افغانستان ASDRR در مطابقت با چارچوب ها و اولویت های انکشاف ملی؛
- ۵.۱.۳.۴. ایجاد پلتفورم های ملی و فعال کاهش خطر حوادث با حضور چندین همکار و معرفی شخص رابط برای هماهنگی روش های ملی جهت اتخاذ تصمیم مبتنی بر آگاهی از خطر حوادث جهت ارتقای انعطاف پذیری جوامع و انکشاف پایدار؛
- ۵.۱.۳.۵. انکشاف ارقام ابتدایی و گزارشدهی از پیشرفت کار در مقایسه با مقاصد ملی برای تطبیق استراتژی ASDRR با استفاده از چارچوب بررسی (SFDRR) برای بررسی پیشرفت کار در سطوح منطقوی و جهانی؛
- ۵.۱.۳.۶. همکاری با شبکه ها، ایتلاف ها و سایر گروه های ذی علاقه و مرتبط علمی، تخنیکی و اکادمیک برای تطبیق همه جانبه چارچوب سندای SFDRR در کشور؛
- ۵.۱.۳.۷. تعمیم و ادغام کاهش خطر حوادث در برنامه ریزی سطح ولایتی؛
- ۵.۱.۳.۸. بهتر ساختن و ادغام کاهش خطر حوادث همراه با تطابق با تغییرات اقلیم و چارچوب های انکشاف پایدار در تبنانی با اهداف انکشاف پایدار SDGs و COP 21؛
- ۵.۱.۳.۹. انکشاف ظرفیت ها و قابلیت های رهبری ادارات ولایتی / محلی و سایر همکاران در حمایت از تطبیق استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان ASDRR.

### ۵.۱.۴. تطبیق و هماهنگی در سطوح ولایتی / محلی:

تطبیق و هماهنگی محلی استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) از فعالیت های تطبیقی سطح ملی و سایر سطوح نشأت میگیرد. ادارات دولتی ولایتی / محلی مجریان اصلی اند. کمیته ولایتی مدیریت حوادث عبارت از

میکانیزم سازمانی در سطح ولایتی میباشد که این کمیته، اداره رهبری کننده از جانب حکومت بوده تا با مسایل مدیریت حوادث و کاهش خطر حوادث کار نماید. این کمیته توسط والی رهبری شده و ادارات سازمان ملل متحد، مؤسسات بین المللی، مؤسسات غیردولتی داخلی و سایر همکاران در سطح ولایت در آن سهیم اند.

نقش کلیدی حکومت ولایتی (ولایت) در تطبیق نقشه راه برای SFDRR قرار ذیل است:

۵.۱.۴.۱. اولویت بندی مشارکت جامعه در برنامه ریزی، تطبیق و ارزیابی فعالیت های کاهش خطر حوادث به شمول تحلیل خطرات و ارزیابی آسیب پذیری ها؛

۵.۱.۴.۲. برانگیختن جوامع محلی در برابر خطرات، اثرات و پاسخدهی در برابر حوادث؛

۵.۱.۴.۳. جلب منابع در سطح خانوار و جامعه و ظرفیت پروری خانواده ها و جوامع برای کسب آمادگی جهت پاسخدهی مؤثر برای کاهش اثرات حوادث طبیعی؛

۵.۱.۴.۴. گنجاندن نورم ها و ارزش های سنتی برای مدیریت معیشت و منابع طبیعی در زمان تطبیق؛

۵.۱.۴.۵. ترویج دانش، دانایی و عملکردهای سنتی و محلی برای ارتقا و غنای پروسه؛

۵.۱.۴.۶. بهتر ساختن برنامه ریزی، تطبیق و ارزیابی کاهش خطر حوادث در سطح محلی؛

۵.۱.۴.۷. دخیل ساختن فعالان نهادهای جامعه مدنی و نهادهای علمی، آموزش های حرفوی، مسلکی و تحصیلات عالی در تلاش های جمعی آموزشی و تحقیقاتی خطرات حوادث و همچنان انکشاف ظرفیت ها به ویژه برای جوامع معروض به خطر؛

۵.۱.۴.۸. تقویت ظرفیت ادارات دولتی در سطح ولایت و محل پیرامون جلوگیری و کاهش خطرات حوادث، آمادگی و پاسخدهی در برابر حوادث و احیای مجدد و بازسازی بعد از حوادث (ساختن بهتر از قبل).

## ۵.۱.۵. نقش همکاران فعال در چندین سطح

یک روش همه شمول دخیل ساختن همکارانی که در چندین سطح برنامه فعال اند، برای تطبیق مؤثر استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) لازمی و حتمی است. گروه بزرگ همکاران، که در تطبیق ASDRR نقش دارند، شامل ادارات سازمان ملل متحد، نهادهای جامعه مدنی، مؤسسات غیردولتی، فدراسیون بین المللی جمعیت های صلیب سرخ و هلال احمر و نهادها و شبکه های اکادمیک، علمی، تحقیقی و تکنالوژیک میباشد. گروه های دیگر شامل ادارات و پلاتفورم های بین المللی و منطقوی، بزرگان محلی، گروه های بومی، افراد دارای معلولیت، اطفال، جوانان، زنان، سکتور خصوصی، صنوف مسلکی و رسانه ها (مشمول شبکه های رسانه های اجتماعی و کاربران آن) میباشد.

گروه های همکار جهت ارتقا و تقویت نقش فعال و جمعی شان با حکومت و نهادهای بین الحکومتی در زمینه پروسه های اشتراکی که آنها بصورت مشترک برای تطبیق نقشه راه انکشاف خواهند داد، تشویق خواهند شد. نقش و مسؤولیت آنها در کل قرار ذیل میباشد:

۵.۱.۵.۱. فراهم سازی حمایت علمی، رهنمایی و منابع برای انکشاف و تطبیق چارچوب ها، معیارات و پلان های کاهش خطر حوادث در تباری با چارچوب سندای درامور کاهش خطرات SFDRR؛

۵.۱.۵.۲. سهم گیری در تطبیق استراتژی ها و پلان های کاهش خطر حوادث در تمام سطوح در مطابقت با چارچوب ها، پالیسی ها، قوانین و مقررہ های ذیربط؛

۵,۱,۵,۳. همکاری در حمایت از انکشاف و ارتقای آگاهی عامه و فرهنگ جلوگیری و تعلیمات خطرات حوادث برای حمایت از تطبیق چارچوب سندای SFDRR در کشور؛

۵,۱,۵,۴. بهبود دخیل بودن همکاران در چارچوب سندای SFDRR از طریق تعهدات رضاکارانه برای پشتیبانی تخنیکی و فراهم سازی منابع برای تطبیق SFDRR.

### ۵,۱,۶. سایر پروسه های منطقی

۵,۱,۶,۱. کنفرانس آسیایی به سطح وزراء در مورد کاهش خطر حوادث (AMCDRR)

این کنفرانس عبارت از یک پروسه کاهش خطر حوادث در سطح آسیا میباشد. افغانستان نیز جزء این پروسه بوده و تقریباً در تمام همایش ها و نشست های آن، که تا اکنون دایر شده اند، اشتراک ورزیده است. آخرین کنفرانس آن در می ۲۰۱۸ در شهر اولانباتور کشور منگولیا تدویر یافته و پلان انکشافی منطقوی آسیا (۲۰۱۸ الی ۲۰۲۰)، که هدف آن رهنمایی و پشتیبانی تطبیق چارچوب سندای SFDRR در سطح ملی است، در آن تسهیل شد؛ به هر حال، این پلان جاگزین پلان ملی نیست. این امر بر علاوه تقویت همکاری های منطقوی برای حمایت از تطبیق SFDRR، به وسیله شناسایی اولویت ها در فعالیت های منطقوی برای پشتیبانی از فعالیت های ملی و محلی، تبادل اجراءات موفق، دانش و اطلاعات در میان دولت ها و همکاران انجام می یابد.

### ۵,۱,۶,۲. اجلاس مشارکت آسیایی UNISDR (IAP):

پلان منطقوی UNISDR برای آسیا (IAP) بستر پالیسی وسیعی را برای رهنمایی تطبیق SFDRR در زمینه اجندای ۲۰۳۰ برای انکشاف پایدار در منطقه فراهم ساخته و نقش اجلاس مشارکت آسیایی UNISDR را منحصراً جهت اطمینان از حصول و بررسی پیشرفت های آن منعکس میسازد. بنابراین IAP، میکانیزم کلیدی منطقوی مدیریت و حمایت تخنیکی را برای تسهیل بازنگری نوبتی پلان منطقوی برای آسیا فراهم میکند. اجلاس مشارکت آسیایی عبارت از یک نشست غیررسمی با اشتراک همکاران متعدد برای کاهش خطر حوادث از طریق تطبیق SFDRR اهداف چارچوب سندای و پلان منطقوی برای آسیا میباشد. دولت ها، مؤسسات بین الحکومتی منطقوی، مؤسسات جامعه مدنی و تمویل کنندگان دوجانبه و چندین جانبه مشمول اشتراک کنندگان این اجلاس اند. این اجلاس دو بار در سال دایر شده و به حیث وسیله ای برای نشست مشورتی AMCDRR تلقی میگردد. مجموع هر دو نشست مشورتی و اجلاس مشارکت آسیایی (AMCDRR و IAP) یک پلاتفورم منطقوی را برای کاهش خطر حوادث در سطح آسیا - پاسیفیک میسازد.

### ۵,۱,۶,۳. چارچوب منطقوی ECO برای کاهش خطر حوادث (ECORFDRR)

هدف چارچوب منطقوی ایکو برای کاهش خطرات حوادث ECORFDRR عبارت از کاهش اثرات حوادث از طریق اجرای برنامه ریزی مؤثر، سیستم اطلاعات معمول و تبادل اجراءات و برنامه های موفق برای همکاری و انکشاف ظرفیت ها، به خصوص جهت مدنظر گرفتن خطرات فرامرزی حوادث و تسهیل دولت های عضو در انکشاف و تطبیق روش های درست و پالیسی های واضح میباشد. هدف این چارچوب، تقویت ظرفیت های مردم، جوامع، نهادها و دولت های عضو منطقه ECO در مورد مدیریت خطرات حوادث و ارتقای مؤثریت میکانیزم جلوگیری و کاهش خسارات و تلفات ناشی از حوادث و نیز دارایی های اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی دولت های عضو ECO و تسهیل دولت های عضو برای پاسخدهی مشترک در برابر

حوادث و حالات اضطرار از طریق تلاش های هماهنگ ملی و همکاری های بیشتر منطقوی میباشد. رهنمایی و پشتیبانی تطبیق SFDRR در سطح ملی از طریق برنامه های ذیربط مختلف از خواست های ECORFDRR میباشد.

## ۵.۲. همکاری و مشارکت

تطبیق مؤثر استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) به همکاری و مشارکت وسیع همکاران به شمول سکتور خصوصی نیازمند است. این استراتژی فرصت هایی را برای انکشاف فعالیت ها و برنامه های مشترک از طریق همکاری ها و مشارکت های چند جانبه ارایه داشته، که باعث ایجاد تشریک مساعی در قسمت بسیج منابع و فعالیت ها با سایر همکاران انکشافی برای اطمینان از تطبیق استراتژی ASDRR می شود. میکانیزم همکاری و مشارکت از قبل ایجاد شده و با حمایت ادارات مختلف ممکن بیشتر توسعه یابد. گروه کاری UNDRR و گروه کاری انجوها ابزار و میکانیزم مؤثر مشارکت برای تسهیل تطبیق ASDRR میباشد.

## ۵.۳. جلب منابع

تطبیق موفقانه استراتژی ملی کاهش خطرات و اثرات حوادث افغانستان (ASDRR) به جلب منابع کافی، قابل پیشبینی و به موقع و همچنان ظرفیت ها، که شامل حمایت تخنیکی غیرمالی از جانب شرکای ذیربط ملی و بین المللی میشود، نیاز دارد. این روند به اشتراک تمام شرکا نیازمند است. این روند همچنان به فعالیت های کلیدی برای تطبیق چارچوب سندای SFDRR به صورت جمعی نیازمند است.

۵.۳.۱. بلند بردن سطح آگاهی و دادخواهی جهت ارتقای تعهدات در سرمایه گذاری برای کاهش خطر حوادث؛

۵.۳.۲. استفاده مؤثر از منابع دست داشته؛

۵.۳.۳. ارتقای ظرفیت ها برای بهبود ترتیب اسناد پروژوی و برنامه های عملی در تمام سطوح؛

۵.۳.۴. ایجاد یک مورد قوی و مؤثر برای ازدیاد تمویل و سرمایه گذاری در کاهش خطر حوادث به شمول فراهم سازی شواهد و مدارک معتبر جهت مؤثریت و مدیریت منابع جلب شده؛

۵.۳.۵. ازدیاد در استفاده از سرمایه گذاری های کاهش خطر حوادث در استراتژی ها، پلان ها و برنامه های سکتوری؛

۵.۳.۶. انکشاف مشارکت های دوجانبه و چندجانبه برای تطبیق طرح های جلوگیری از خطر حوادث، بهبود فرهنگ و توسعه انتقال خطرات و ازدیاد تمویل برای احیای مجدد و بازسازی بعد از حوادث به شمول مشارکت های عامه و خصوصی (Public-Private Partnership)؛

۵.۳.۷. تقویت سیستم هماهنگی در راستای تمویل از طریق برنامه های سازمان ملل متحد و سایر مؤسسات بین المللی و منطقوی، نهادهای مالی منطقوی و ادارات تمویل کننده برای کشورها؛

۵.۳.۸. ارتقاء و دسترسی به طیف وسیع فرصت های تمویل در چارچوب های مدرسانی انکشافی و برنامه های کمک رسانی دوجانبه و چندجانبه از طریق تعمیم وادغام کاهش خطر حوادث در پروسه ها و ابزارهای انکشافی و نیز تمویل امور تحقیقاتی و ارایه بورسیه ها.

## فصل ششم

### بررسی، گزارشدهی و ارزیابی

#### ۶.۱. بررسی و گزارش دهی

فعالیت ها، نتایج متوقعه و مقاصد استراتژی ملی کاهش خطر حوادث برای افغانستان (ASDRR) میکانیزمی را برای بررسی تطبیق و پیشرفت چارچوب سندای برای کاهش خطر حوادث (SFDRR) در افغانستان فراهم میکند. پیشرفت تطبیق چارچوب سندای SFDRR با استفاده از سیستم ها و میکانیزم های موجوده جهانی و منطقوی بررسی و مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت، گزارش دو ساله توسط هر دولت عضو با استفاده از میکانیزم پلان شده سیستم بررسی چارچوب سندای SFDRR ارسال خواهد شد.

همچنان ادارات سازمان ملل متحد، نهاد های جامعه مدنی، سکتور خصوصی، شرکای نهاد های انکشافی و سایرین در گزارشدهی برنامه ها و فعالیت های مرتبط به کاهش خطر حوادث تشویق خواهند شد، و این روند گزارشدهی هر دو سال بعد تحت چارچوب مشابه بررسی و تسهیل خواهد گردید.

## ضمیمه اول

### ترکیب اعضای کمیسیون عالی دولتی مبارزه باحوادث (NDMC)

کمیسیون عالی دولتی مبارزه با حوادث شامل اعضای ذیل می باشد:

۱. رئیس اجرائیه دولت جمهوری اسلامی افغانستان، رئیس
۲. وزیر دفاع ملی، عضو
۳. وزیر امور خارجه، عضو
۴. وزیر امور امور داخله، عضو
۵. وزیر مالیه، عضو
۶. وزیر صحت عامه، عضو
۷. وزیر انرژی و آب، عضو
۸. وزیر زراعت، آبیاری و مالداري، عضو
۹. وزیر فواید عامه، عضو
۱۰. وزیر احیاء و انکشاف دهات، عضو
۱۱. وزیر معارف، عضو
۱۲. وزیر ترانسپورت و هوانوردی ملکی، عضو
۱۳. وزیر امور مهاجرین و عودت کنندگان، عضو
۱۴. وزیر اطلاعات و فرهنگ، عضو
۱۵. رئیس عمومی اداره ارگان های محل، عضو
۱۶. رئیس عمومی اداره حفاظت از محیط زیست، عضو
۱۷. رئیس عمومی جمعیت هلال احمر افغانی، عضو
۱۸. شاروال کابل، عضو
۱۹. رئیس اتاق های تجارت و صنایع افغانستان، عضو
۲۰. وزیر دولت در امور رسیدگی به حوادث و متصدی اداره ملی آمادگی مبارزه باحوادث عضو، سکرتر و مسوول دارالانشای کمیسیون



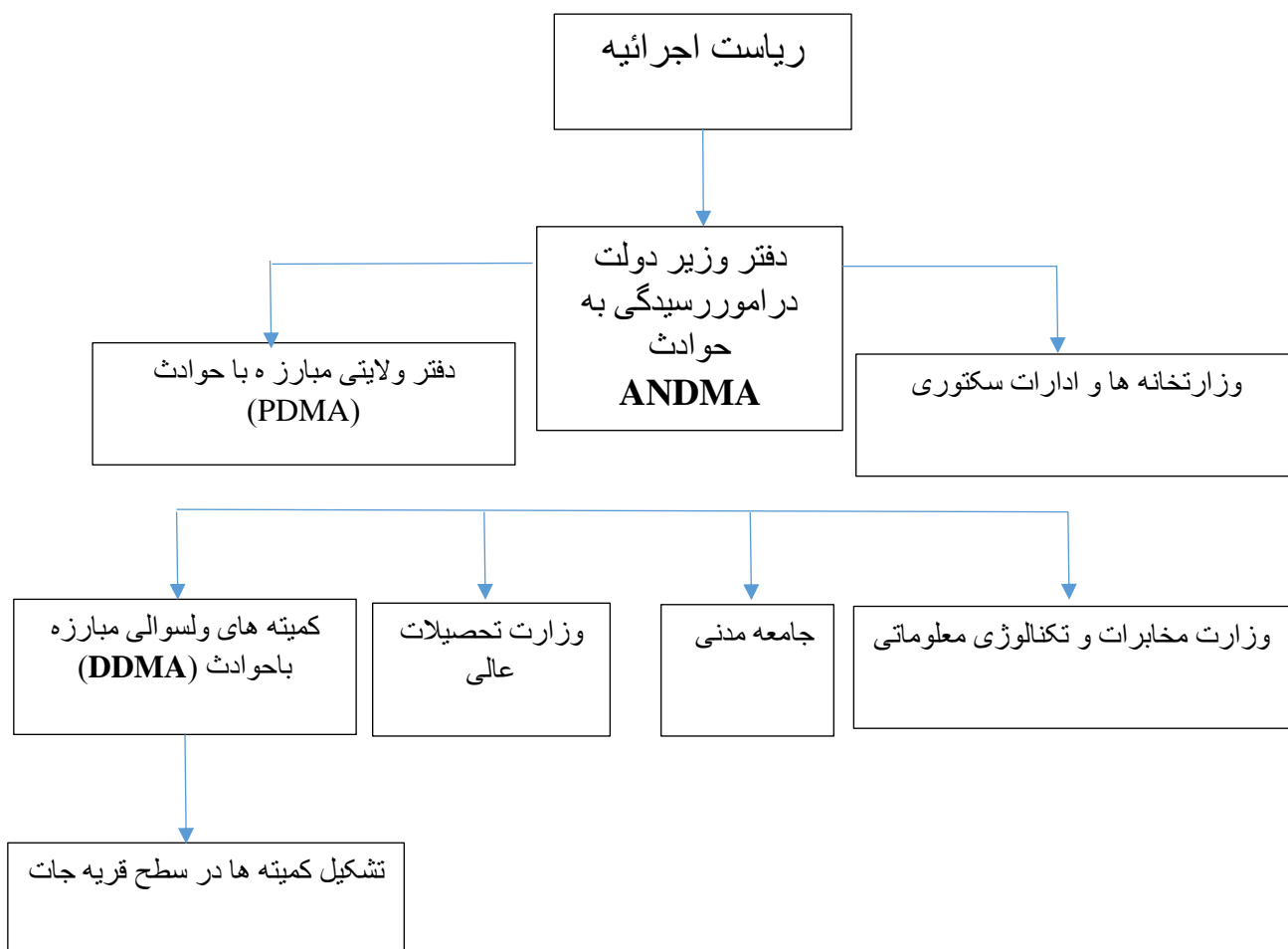
## ضمیمه دوم: ساختار کمیته های ولایتی مبارزه با حوادث (PDMC)

رئیس: والی

اعضاء:

۱. قوماندان قول اردو - وزارت دفاع ملی (عضو)
۲. قوماندان امنیه - وزارت امور امور داخله (عضو)
۳. مستوفی - وزارت مالیه (عضو)
۴. رئیس صحت عامه - وزارت صحت عامه (عضو)
۵. رئیس امور خارجه - وزارت خارجه (عضو)
۶. رئیس انرژی و آب - وزارت انرژی و آب (عضو)
۷. رئیس معارف - وزارت معارف (عضو)
۸. رئیس زراعت، آبیاری و مالداري - وزارت زراعت، مالداري و آبیاری (عضو)
۹. رئیس فواید عامه - وزارت فواید عامه (عضو)
۱۰. رئیس ترانسپورت و هوانوردی ملکی - وزارت ترانسپورت (عضو)
۱۱. رئیس اطلاعات و فرهنگ - وزارت اطلاعات و فرهنگ (عضو)
۱۲. رئیس اداره حفاظت از محیط زیست - اداره ملی حفاظت از محیط زیست (عضو)
۱۳. رئیس سره میاشت - جمعیت هلال احمر فغانی (عضو)
۱۴. شاروال ولایت (عضو)
۱۵. رئیس احیاء و انکشاف دهات - وزارت احیاء و انکشاف دهات (عضو)
۱۶. رئیس امور مهاجرین و عودت کنندگان وزارت امور مهاجرین و عودت کنندگان (عضو)
۱۷. رئیس ولایتی مبارزه با حوادث (عضو و سکرتر کمیته)

شکل اول: چهارچوب هماهنگی مدیریت خطرات حوادث در افغانستان



## فصل هفتم

### پلان عملیاتی استراتیژی ملی کاهش خطر حوادث بسوی استراتیژی های ملی سکتوری، انکشافی و تغییرات اقلیمی مبتنی بر آگاهی از خطرات

پلان عملیاتی سال های ۲۰۱۸ الی ۲۰۲۲

یادداشت: در نظر است، تا این پلان در برنامه های سکتوری و انکشافی ادغام یابد. فعالیت ها ممکن از طریق بودیجه انکشافی  
تمویل گردد. این پلان به تنهایی خود ممد واقع نمی شود.

مملکت	جمهوری اسلامی افغانستان
اسم فرد رابط اصلی (Primary Focal Point) چهارچوب Sendai	محمد قاسم حیدری
وظیفه فرد رابط اصلی	معین پالیسی، پلان و هماهنگی
عنوان پلان یا استراتیژی ملی موجوده	قابل تطبیق نیست.
چوکات زمانی پلان یا استراتیژی ملی موجوده	قابل تطبیق نیست.
هدف اصلی (اگر تعریف شده باشد)	ساختن افغانستان مصئون، انعطاف پذیر در برابر خطرات (حوادث طبیعی) و انعطاف پذیر

<p>سفارش های اولویت اول</p> <p>چهارچوب سندای را ارائه میدارند (دانستن و درک خطرات حوادث)</p>	<p>دارای مقاصد برای تقویه انعطاف پذیری اقتصادی، اجتماعی، صحتی و محیط زیستی اند.</p>	<p>دارای مقاصد در جهت کاهش خطرات موجوده میباشد.</p>	<p>دارای مقاصد برای پیشگیری خطرات جدید میباشد.</p>	<p>دارای مقیاس زمانی متفاوت همراه با اهداف، شاخص ها و چوکات زمانی میباشد.</p>	<p>کدام عناصر توسط این استراتژی و یا پلان تحت پوشش قرار گرفته اند؟ (در ختم ورکشاپ، تمام گزینه های درست را انتخاب کنید)</p>
<p>دارای میکانیسم ها برای پیگیری، ارزیابی در دوره های متناوب و دوره ی گزارش دهی عامه میباشد.</p>	<p>ارتباط منطقی پالیسی مرتبط به کاهش خطرات حوادث (مثلاً انکشاف پایدار، فقر زدایی و تغییرات اقلیم) را بهبود میدهد.</p>	<p>سفارش های اولویت چهارم چهارچوب سندای را پیشکش میدارند (ارتقای آمادگی برای ارائه پاسخ مؤثر و اصل ساختن "دوباره بهتر را بسازیم – Build Back Better – در زمان بازسازی)</p>	<p>سفارش های اولویت سوم چهارچوب سندای را ارائه میدارند (سرمایه گذاری در کاهش خطرات حوادث در جهت انعطاف پذیری – تخصیص منابع مورد نیاز)</p>	<p>سفارش های اولویت دوم چهارچوب سندای را ارائه میدارد (تقویه مدیریت خطرات حوادث)</p>	
<p>عناوین سایر پالیسی ها یا پلان های ملی و چهارچوب های زمانی را لست کنید.</p>					

تجزیه و تحلیل مقاصد، فعالیت ها و شاخص های هر اولویت کاهش خطرات حوادث در چهارچوب سندای

خطوط عملیاتی: اولویت اول چهارچوب **سندای**: شناخت و دانستن خطرات حوادث  
پالیسی ها و عملکردهای مدیریت خطرات حوادث باید بر اساس فهم از خطرات حوادث در تمام ابعاد آسیب پذیری، ظرفیت  
ها، معروض ساختن افراد و دارایی ها، تشخیص خطر و محیط زیست باشند.

یادداشت: توصیه می‌گردد، تا ستون های بودیجه تخمینی و منابع بودیجه را در پلان عملیاتی نهایی گنجانیده شده باشد و با سند  
استراتژی ضمیمه سازید.

#	مقصد / مقاصد	فعالیت / فعالیت های پلان شده	شاخص ها (ویژه، قابل پیمایش، قابل حصول و واقعینانه)	پیشگامان زمانی (مقتدر به زمان)	ادارات مسوول (به علاوه ادارات حمایت کننده) توظيف شونده	وضعیت فعلی
	اهداف و مقاصد استراتژی را از قبل اینجا بنویسید.		ممکن شاخص های مرتبط SFM custom SFM) indicators را انتخاب نمایید.			
۱	ایجاد دیتابیس تخریبات و خسارات (DaLA)	۱. تثبیت و نقشه برداری (Mapping) منبع ارقام خسارات از طریق جلسات	۱. منبع ارقام از تمام وزارتخانه ها و اداراتی که با تولید ارقام خسارات سروکار دارند، مشخص گردید.	نوامبر ۲۰۱۸	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارتخانه های زراعت، امور امور داخله، دفاع ملی، احیاء و انکشاف دهات، صحت عامه، معارف، فواید عامه، انرژی و آب، امور مهاجرین و عودت کنندگان، اداره ملی احصائیه، UNOCHA و موسسات غیردولتی	

		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: اداره ملی احصائیه</p>	<p>نوامبر/ دسمبر ۲۰۱۸</p>	<p>ii. ساختار میکانیزم جمع آوری و ارقام توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث در مشوره با ادارات حمایت کننده انکشاف داده شد.</p>	<p>ii. ایجاد میکانیزم مدیریت ارقام</p>
		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارتخانه های زراعت، امور امور داخله، دفاع ملی ملی، احیاء و انکشاف دهات، صحت عامه، معارف، فواید عامه، انرژی و آب، امور مهاجرین و عودت کنندگان، اداره ملی احصائیه، UNOCHA و مؤسسات غیردولتی</p>	<p>جنوری ۲۰۱۹</p>	<p>iii. ابزار جمع آوری ارقام DesInventar با شرایط محلی سازگار شده و آموزشدهی تکمیل شده است.</p>	<p>iii. انکشاف ابزار و وسایل جمع آوری ارقام (مثلاً DesInventar tool) و آموزشدهی آن</p>

		۲۸ فبرور ی ۲۰۱۹	iv. ارقام ابتدایی (Baseline) ترتیب گردید	iv. انکشاف و تولید ارقام ابتدایی (Baseline ) (data	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، NSO، وزارتخانه های زراعت، امور داخله، دفاع ملی، احیاء و انکشاف دهات، صحت عامه، معارف، فواید عامه، انرژی و آب، امور مهاجرین و عودت کنندگان، اداره ملی احصائیه، UNOCHA و موسسات غیردولتی
			v. ترتیب استراتژی برای ارتباط دادن ارقام خسارات با پلان کاهش خطرات حوادث مبتنی بر آگاهی از خطر		اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، NSO



۲	ترتیب پلان مدیریت حوادث مبتنی بر آگاهی از خطرات	i. بازنگری و تحلیل پلان موجوده	i. پلان ملی و ۳۴ پلان ولایتی مدیریت حوادث مبتنی بر شناخت خطرات ترتیب/بازنگری شدند	۳۱ می ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث و ریاست های ولایتی وزارتخانه های ذیربط
		ii. مشوره و هماهنگی با حکومت و سایر شرکاء	ii. سه جلسه مشورتی میان وزارتخانه های ذیربط برای ترتیب/بازنگری پلان مدیریت حوادث تدویر یافتند	۳۰ جون ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: کمیته های ولایتی مدیریت حوادث، وزارتخانه های ذیربط
		iii. ترتیب پروفایل multi-hazard risk profile برای افغانستان	iii. اولویت ها، اهداف، شاخص ها و پلان عملیاتی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ترتیب گردید.	۳۱ جولای ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث

		<p>۳۱ جولای ۲۰۱۹</p>	<p>iv. اهداف و مقاصد تغییرات اقلیمی و انکشاف پایدار (SDG) در پلان های کاهش خطر حوادث مدغم گردیدند</p>	<p>iv. تعیین نمودن اولویت ها، اهداف، شاخص ها و پلان عملیاتی</p>	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: اداره ملی حفاظت از محیط زیست و وزارت اقتصاد</p>	
				<p>v. ادغام اهداف و مقاصد تغییرات اقلیمی و انکشاف پایدار (SDG) در مشوره با اداره ملی حفاظت از محیط زیست و وزارت اقتصاد</p>		
۳	<p>ساختن پلان کاهش خطر حوادث مبتنی بر شناسایی خطرات</p>	<p>سپتمبر ۲۰۱۹</p>	<p>i. تثبیت و نقشه برداری (Mapping) خطرات در سطح ملی، ولایتی و شهری الی سپتمبر ۲۰۱۹ تکمیل شده است. (آماده ساختن اطلس خطرات)</p>	<p>i. تثبیت نقشه برداری (Mapping) خطرات در سطح ملی، ولایتی و شهری (آماده ساختن اطلس خطرات)</p>	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: IMap، دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث</p>	
		<p>دسمبر ۲۰۱۹</p>	<p>ii. ارزیابی خطرات، تهدیدها، آسیب پذیری و ظرفیت ها الی دسمبر ۲۰۱۹ تکمیل شده است.</p>	<p>ii. ارزیابی خطرات، تهدیدها، آسیب پذیری و ظرفیت ها</p>	<p>-DO -</p>	

		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت احیاء و انکشاف دهات، اداره ملی حفاظت از محیط زیست، UN-Habitat، IMap و دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث</p>	مارچ ۲۰۱۹	<p>iii. پلان ملی کاهش خطر حوادث الی مارچ ۲۰۱۹ ترتیب شده است.</p>	<p>iii. ترتیب پلان ملی کاهش خطر حوادث</p>	
		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت احیاء و انکشاف دهات، اداره ملی حفاظت از محیط زیست، UN-Habitat و دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث</p>	دسمبر ۲۰۱۹	<p>iv. پلان ولایتی و شهری کاهش خطر حوادث الی دسمبر ۲۰۱۹ ترتیب شده است.</p>	<p>iv. ترتیب پلان ولایتی و شهری کاهش خطر حوادث</p>	

۴	ترتیب پلان همه شمول مدیریت حوادث	۱. شناسایی گروه های آسیب پذیر در برابر مخاطرات	۱. در مشوره با وزارت صحت عامه و وزارت امور اجتماعی دیتابیز نفوس آسیب پذیر ساخته شده است.	۳۰ جون ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت صحت عامه، وزارت کار و امور اجتماعی، شهداء و معلولین و وزارت معارف
		۱۱. ارزیابی نیازمندی های ویژه و ظرفیت گروه های آسیب پذیر	۱۱. در مشوره با وزارت امور اجتماعی نیازمندی های ویژه نفوس آسیب پذیر ارزیابی شده است.	۳۰ جولای ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت صحت، وزارت کار و امور اجتماعی، شهداء و معلولین و وزارت معارف
		۱۱۱. ترتیب مواد تبلیغاتی (IEC) برای آگاهی دهی از خطرات	۱۱۱. در مشوره با وزارت صحت عامه و وزارت امور اجتماعی مواد تبلیغاتی (IEC) برای افراد نابینا و ناشنوا ترتیب شده اند.	۳۱ آگست ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: وزارت صحت عامه، وزارت کار و امور اجتماعی، شهداء و معلولین، وزارت معارف ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، پوهنتون کابل

		<p>اداره رهبری کننده: وزارت صحت عامه، وزارت کار و امور اجتماعی، شهداء و معلولین و وزارت معارف ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، پوهنتون کابل</p>	<p>دسمبر ۲۰۱۹</p>	<p>iv. مادیول های آموزشی برای افراد ناشنوا و نابینا ترتیب شده اند.</p>	<p>iv. آموزش و ظرفیت سازی برای انعطاف پذیری گروه های آسیب پذیر</p>	
۵	<p>ادغام کاهش خطر حوادث در نصاب تعلیمی معارف</p>	<p>i. بازنگری نصاب تعلیمی موجوده در مشوره با وزارتخانه ها و ادارات ذیربط</p>	<p>i. کمیته ذیربط، نصاب تعلیمی مکاتب را بازنگری نموده است.</p>	<p>جولای ۲۰۱۹</p>	<p>اداره رهبری کننده: وزارت معارف ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، یونیسف، یونسکو، حمایه اطفال و سایر انجوها</p>	
		<p>ii. ترتیب نصاب تعلیمی کاهش خطر حوادث برای سطوح مختلف</p>	<p>ii. ریاست تألیف و ترجمه وزارت معارف، نصاب تعلیمی را با پشتیبانی یونیسف و یونسکو تکمیل نموده است.</p>	<p>سپتمبر ۲۰۱۹</p>	<p>اداره رهبری کننده: وزارت معارف ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، یونیسف، یونسکو، حمایه اطفال و سایر انجوها</p>	

		اداره رهبری کننده: وزارت معارف ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، یونسف، یونسکو، حمایه اطفال و سایر انجوها	اکتوبر ۲۰۱۹	iii. میتودولوژی بررسی مصنویت مکاتب ترتیب و تطبیق شده است.	iii. اجرای بررسی مصنویت مکاتب توسط ریاست های معارف
		اداره رهبری کننده: وزارت معارف ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، شاروالی، یونسف، یونسکو، حمایه اطفال و سایر انجوها	نوامبر ۲۰۱۹	iv. مادیول آموزشدهی ترینان در مورد کاهش خطر حوادث ترتیب، سه ورکشاپ آموزشدهی ترینان تدویر و X تن آموزش دیده اند.	iv. آموزش دهی ترینان معلمان در مورد نصاب تعلیمی کاهش خطر حوادث
		اداره رهبری کننده: وزارت معارف ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، شاروالی، یونسف، یونسکو، حمایه اطفال و سایر انجوها	دسمبر ۲۰۱۹	v. به تعداد X پلان مدیریت حوادث مکاتب ترتیب و مصنویت در برنامه ریزی و تطبیق ادغام یافته است.	v. ترتیب پلان مدیریت حوادث مکاتب در مشوره با وزارت معارف

		گزارشده‌ی و بررسی پیشرفت کار	گزارشده‌ی ربعوار پیشرفت کار توسط هر مکتب و بررسی آن توسط وزارت معارف	دسامبر ۲۰۱۹		
انکشاف ظرفیت ها						
۱	تضمین استفاده از معلومات خسارات و خطرات	۱. دانستن ارقام خطرات و نیازمندی های ظرفیتی مرتبط به آن در میان مدیران و کارمندان در دفاتر ساحوی و مرکزی احصائیه	۱. تدویر X ورکشاپ در مورد معرفی نیازمندی ارقام توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، وزارت های زراعت، امور داخله، انکشاف شهری و احیاء و انکشاف دهات، اداره ملی احصائیه، IMap و UNOCHA الی سپتمبر ۲۰۱۸	دسامبر ۲۰۱۹	۱. اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های زراعت، امور داخله، انکشاف شهری، احیاء و انکشاف دهات، اداره احصائیه مرکزی، IMap و IOM UNOCHA	

		<p>ii. ایجاد کمیته متخصصان توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث برای انکشاف میکانیزم ها و پلاتفورم ها برای تبادل ارقام خطرات الی اکتوبر ۲۰۱۸</p>	<p>ii. اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: IMap، اداره احصائیه مرکزی</p>	
	<p>iii. ایجاد ظرفیت ها برای ارزیابی و استفاده از ارقام خطرات geo-referenced</p>	<p>iii. ارتقای ظرفیت اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث برای استفاده از ارقام خطرات و تهدیدهای geo-referenced مربوط به ولایت کشور الی اخیر سال ۲۰۱۹</p>	<p>iii. اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: IMap، IOM</p>	



		<p>iv. جمع آوری و تبادلۀ ارقام هایدرولوژیک و متیورولوژیک الی سال ۲۰۲۰ افزایش یافته است.</p>	<p>iv. تمرکز کردن روی ازدیاد جمع آوری و تبادلۀ ارقام معلومات هایدرولوژیۀ ک و متیورولوژیۀ ک خطرات و نیز تغییرات اقلیمی</p>	<p>iv. اداره رهبری کننده: AMD ادارات حمایت کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، وزارت های زراعت و احیاء و انکشاف</p>	
۲	<p>ظرفیت سازی در مورد پلان های انکشافی مبتنی بر آگاهی از خطرات حوادث</p>	<p>i. ظرفیت سازی برای انکشاف مبتنی بر آگاهی از خطرات حوادث در مورد میکانیسم های موجوده ای که دارای چهارچوب ملی یا محلی ویژه اند.</p>	<p>i. به تعداد X ورکشاپ آموزشی و معرفی سازی برای کارمندان وزارت های ذیربط در مورد برنامه ریزی انکشافی انعطاف پذیر در برابر خطرات حوادث الی سپتمبر ۲۰۲۰ تدویر یافته است.</p>	<p>سپتمبر ۲۰۲۰</p> <p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: پوهنتون کابل</p>	
		<p>ii. هماهنگی ساختن فعالیت ها و تعمیم معیارات مرتبط به اجراءات، معلومات و میتودها برای همه شمول بودن برنامه ریزی (مثلاً افراد دارای معلولیت، زنان، گروه های آسیب پذیر)، که ممکن در نتیجه سعی و تلاش برای انکشاف پایدار شناسایی شده باشند.</p>	<p>ii. تعریف معیارات و میتودها برای برنامه ریزی همه شمول برای انکشاف پایدار الی ختم سال ۲۰۲۰ ساخته شده اند.</p>	<p>دسمبر ۲۰۲۰</p> <p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های اقتصاد، مالیه و احیاء و انکشاف دهات، اداره ملی حفاظت از محیط زیست</p>	

		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های اقتصاد و مالیه، NDMC</p>	دسمبر ۲۰۲۳	<p>iii. انستیتیوت آموزشی معیاری و قبول شده (Accredited) مدیریت حوادث برای ایجاد استراتژی های پایدار و حساسه ملی کاهش خطر حوادث الی ختم سال ۲۰۲۳ ایجاد شده است.</p>	<p>iii. بهبود دسترسی باز به آموزش های معیاری و قبول شده برای حصول اطمینان از موجودیت ظرفیت لازمه برای حمایت از ایجاد استراتژی های باکیفیت، پایدار و حساسه کاهش خطر حوادث در سطوح ملی و محلی</p>
		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های اقتصاد و مالیه، NDMC</p>	دسمبر ۲۰۲۴	<p>iv. الی اخیر سال ۲۰۲۴، منابع کافی برای انکشاف ظرفیت های کاهش خطر حوادث در بودیجه های ملی و محلی مدنظر گرفته شده است.</p>	<p>iv. تضمین اینکه منابع برای حمایت از ظرفیت های کاهش خطر حوادث همزمان با فعالیت های انکشافی دیگر در بودیجه های ملی و محلی به صورت لازم محاسبه شده اند.</p>

تحقیق و انکشاف برای کاهش خطر حوادث					
۱	مطالعه، تحقیق و مستندسازی ی برای مدل کردن برنامه ریزی در سرمایه گذاری انعطاف پذیر در برابر خطر حوادث و فواید آن	انجام دادن مطالعات، تحقیق و مستندسازی برای توجیه سرمایه گذاری ها در بخش کاهش خطر حوادث به شمول سرمایه گذاری تخصیص یافته برای ارتقای ظرفیت ها	به تعداد X مطالعات و تحقیق توسط پوهنتون ها و نهاد های اکادمیک برای توجیه سرمایه گذاری در بخش کاهش خطر حوادث در برنامه های انکشافی الی سپتمبر ۲۰۲۳ انجام شده است.	سپتمبر ۲۰۲۳	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: پوهنتون کابل
۲	پخش اجراات خوب در مورد برنامه ریزی انکشافی انعطاف پذیر در برابر خطر حوادث	ترتیب استراتیژی مطبوعاتی و دادخواهی در مورد برنامه ریزی برای سرمایه گذاری انعطاف پذیر در برابر خطر حوادث توسط حکومت و سکتور خصوصی	الی اکتوبر ۲۰۲۰، استراتیژی چند بعدی مطبوعاتی و دادخواهی، آگاهی در مورد برنامه ریزی انعطاف پذیر در برابر خطر حوادث را از طریق سکتورهای عامه و خصوصی بهبود میبخشد.	اکتوبر ۲۰۲۰	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: ریاست روابط عامه، پوهنتون ها

خط عملیاتی: اولویت دوم چهارچوب **سندای**: تقویه مدیریت خطرات حوادث (برای کنترل خطر)

مدیریت خطرات حوادث در سطوح ملی، منطقوی و جهانی برای مدیریت موثر کاهش خطر حوادث از اهمیت زیادی برخوردار میباشد.

یادداشت: توصیه میگردد، تا ستون های بودیجه تخمینی و منابع بودیجه را در پلان عملیاتی نهایی تان گنجانیده و با سند استراتیژی تان ضمیمه سازید.

#	مقصد / مقاصد	فعالیت / فعالیت های پلان شده	شاخص ها (ویژه، قابل پیمایش، قابل حصول و واقعینانه)	تکالیفات زمانی (مقید به زمان)	ادارات مسوول (به علاوه ادارات حمایت کننده) توظیف شونده	وضعیت فعلی
	اهداف و مقاصد استراتیژی را از قبل اینجا بنویسید.		شاخص های ذیربط قابل دسترس SFM) SFM custom indicators را انتخاب نمایید.			
	خلاهای شناسایی شده در جریان جلسات خویش را اینجا یادداشت نمایید.					

۱	تقویه چهارچوب سازمانی و حقوقی	۱. بازنگری قانون مدیریت حوادث و تعریف نقش و مسوولیت های شرکا	۱. کمیته بازنگری قانون مدیریت حوادث الی دسمبر ۲۰۱۸ ایجاد گردیده است.	دسمبر ۲۰	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت عدلیه، سازمان ملل متحد و انجوها	
		۲. ترتیب مسوده پالیسی مدیریت حوادث	۲. کمیته ترتیب مسوده پالیسی مدیریت حوادث الی نوامبر ۲۰۱۸ ایجاد گردیده است.	نوامبر ۲۰۱۸	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت عدلیه، سازمان ملل متحد و انجوها	
		۳. ایجاد ظرفیت های سازمانی برای به اجراء گذاشتن پالیسی و قانون	۳. الی ختم سال ۲۰۲۰، به تعداد X کورس آموزشی برای شناسایی و رشد ظرفیت کارمندان و نهادها در مورد ابعاد عملیاتی پالیسی و قانون مدیریت حوادث تدویر یافته اند.	دسمبر ۲۰۱۸	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: پوهنتون کابل، NUDH	

		iv. بازنگری کودساختمانی (قانون) ملی تعمیرات National ) Building (Code	iv. کود ساختمانی (قانون) ملی تعمیرات National ) Building (Code مورد بازنگری قرار گرفته و تصویب شده است.			
		v. ایجاد پلاتفورم کثیرالشرکای NPDRR	v. الی اکتوبر ۲۰۱۸، پلاتفورم کثیرالشرکای NPDRR به رهبری رییس اجراییه ایجاد شده است.	اکتوبر ۲۰۱۸	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: NUDH	
۲	ترتیب پلان مدیریت حوادث مبتنی بر آگاهی از خطرات به اساس ارزیابی خطرات	بازنگری و تحلیل پلان موجوده	i. پلان های مدیریت حوادث مبتنی بر آگاهی از خطرات در سطح ملی و ۳۴ ولایت ترتیب و یا بازنگری شده اند.	۳۱ می ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث و ریاست های ذیربط ولایتی	

		<p>۳۰ جون ۲۰۱۹</p> <p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: کمیته های ولایتی مدیریت حوادث و بحش های ذیربط ولایتی</p>	<p>ii. تدویر سه جلسه مشورتی میان وزارت های ذیربط برای ترتیب / بازنگری پلان های مدیریت حوادث</p>	<p>ii. مشوره و هماهنگی با نهادهای ذیربط حکومتی و سایر شرکا</p>
		<p>۳۱ جولای ۲۰۱۹</p> <p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث</p>	<p>iii. اولویت ها، مقاصد، شاخص ها و پلان عملیاتی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ترتیب شده اند.</p>	<p>iii. تعیین اولویت ها، مقاصد، شاخص ها و پلان عملیاتی</p>
		<p>۳۱ جولای ۲۰۱۹</p> <p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: اداره ملی حفاظت از محیط زیست و وزارت اقتصاد</p>	<p>iv. اهداف و مقاصد تغییرات اقلیمی و انکشاف پایدار (SDG) در پلان های مدیریت حوادث مدغم شده اند.</p>	<p>iv. ادغام اهداف و مقاصد تغییرات اقلیمی و انکشاف پایدار (SDG) در مشوره با اداره ملی حفاظت از محیط زیست و وزارت اقتصاد</p>

۳	ادغام کاهش خطر حوادث (DRR) و تغییرات اقلیمی (CCA) در پلان انکشافی	۱. بازنگری پلان های ملی و ولایتی مدیریت حوادث	۱. الی دسمبر ۲۰۱۹، به تعداد X پلان مدیریت حوادث بازنگری شده اند.	دسمبر ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث	
		۲. مشوره با وزارت ها / ریاست ها و نهادهای ذیربط در مورد فعالیت های کاهش خطر حوادث و تغییرات اقلیمی برای داشتن پلان های انکشافی سکتوری انعطاف پذیر در برابر خطرات	۲. الی دسمبر ۲۰۱۹، به تعداد X جلسه مشورتی با وزارت های ذیربط در مورد ادغام کاهش خطر حوادث و تغییرات اقلیمی در پلان های سکتوری دایر شده اند.	دسمبر ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های احیاء و انکشاف دهات، زراعت، معارف و انکشاف شهری	



		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های احیاء و انکشاف دهات، زراعت، معارف و انکشاف شهری</p>	اکتوبر ۲۰۱۹	<p>iii.الی اکتوبر ۲۰۱۹، کمیته ای از وزارت خانه های ذیربط در مورد تحلیل واقعه / قیمت بر فایده ( case/cost ) benefit (analysis benefit (analysis پروژه های انکشافی ساخته شده است.</p>	<p>iii. ترتیب تحلیل واقعه / قیمت بر فایده ( case/cost ) benefit (analysis</p>	
		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های زراعت و معارف، دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث</p>	نوامبر ۲۰۱۹	<p>iv.به تعداد X جلسه دادخواهی با وزارت های اقتصاد و مالیه برای ایجاد بودیجه های کاهش خطر حوادث در تخصیص های سکتوری دایر شده است.</p>	<p>iv. دادخواهی برای تخصیص بودیجه</p>	

انکشاف ظرفیت ها					
۱	ظرفیت سازی دفاتر ملی و ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث برای تطبیق چهارچوب Sendai	۱. مطالعه ارزیابی ظرفیت ها و ارزیابی نیازمندی های آمو	۱. الی مارچ ۲۰۲۰، میتودولوژی برای مطالعه ارزیابی ظرفیت ها و نیازمندی های آموزشی ترتیب شده است.	مارچ ۲۰۲۰	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، مرکز مدیریت حوادث SAARC ، انجوها
		۱۱. آموزش و توانمند ساختن کارمندان با اجراات خوب در منطقه	۱۱. الی می ۲۰۲۰، به تعداد X بازدید آموزشی کارمندان در مورد چهارچوب سندای صورت گرفته است.	می ۲۰۲۰	-DO-
		۱۱۱. تلاش برای ایجاد همکاری های دو جانبه و چند جانبه با حکومت ها و نهادهای مسلکی در منطقه در جهت جلب معاونت های تخییکی	۱۱۱. الی دسمبر ۲۰۲۰، به تعداد X مورد همکاری های دوجانبه و منطقی با کشورها و نهادهای علمی و مسلکی در مورد تبادل تکنالوژی و منابع صورت گرفته است.	دسمبر ۲۰۲۰	-DO-

		<p>۱۷. ترتیب نصاب آموزشی</p>	<p>۱۷. الی ختم سال ۲۰۲۱، به تعداد X مادیول آموزشی روی ابعاد مختلف مدیریت حوادث توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ترتیب شده است.</p>	<p>دسمبر ۲۰۲۱</p>	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، مرکز مدیریت حوادث SAARC ، پوهنتون کابل، انجوها</p>	
۲	<p>تقویت دانش و ظرفیت ها پیرامون ادغام خطرات اقلیمی در کاهش خطر حوادث در برنامه ریزی های انعطاف پذیر و انکشافی</p>	<p>۱. آشناسازی و آموزش پالیسی سازان و کارمندان در مورد پیشبینی خطرات و اثرات خطرات تغییرات اقلیمی در مدیریت خطرات حوادث و انکشاف پایدار</p>	<p>۱. الی دسمبر ۲۰۲۱، به تعداد X برنامه آموزشی برای پالیسی سازان و کارمندان ارشد در مورد کاهش خطر حوادث و خطرات اقلیمی در انکشاف پایدار دایر گردیده است.</p>	<p>دسمبر ۲۰۲۱</p>	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، مرکز مدیریت حوادث SAARC ، پوهنتون کابل، انجوها</p>	

۳	تمویل و جلب منابع برای کاهش خطر حوادث	<p>ا. طرح و ارایه برنامه آموزشی که اشتراک کنندگان را در جهت ترتیب پیشنهادهای کاهش خطر حوادث و جلب منابع ویژه برای کاهش خطر حوادث رهنمایی کند.</p>	<p>ا. به تعداد X برنامه آموزشی کارمندان اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث در مورد ترتیب پروپوزل های کاهش خطر حوادث الی اخیر سال ۲۰۲۰ تدویر یافته است.</p>	دسمبر ۲۰۲۰	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، مرکز مدیریت حوادث SAARC ، پوهنتون کابل، انجوها</p>	
		<p>ا. تعمیم منابع مالی برای حمایت CD در جهت گنجاندن کاهش خطر حوادث در بودیجه های سکتوری</p>	<p>ا. به تعداد X کمپاین دادخواهی به سطح پالیسی برای ایجاد بودیجه کاهش خطر حوادث در بودیجه های سکتوری الی اخیر سال ۲۰۲۱ اجرا شده است.</p>	دسمبر ۲۰۲۱	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث</p>	

تحقیق و انکشاف (R&D) برای کاهش خطر حوادث					
۱	مطالعه و تحقیق روی کاهش خطر حوادث، تغییرات اقلیمی و انکشاف	اجرای تحقیق و مطالعه واقعه / قضیه های کاهش خطر حوادث و تغییرات اقلیمی در ارتباط به انکشاف	الی ختم سال ۲۰۲۰، به تعداد X مطالعات روی قضایا و اسناد تحقیقی ترتیب و نشر شده است.	دسمبر ۲۰۲۱	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: پوهنتون کابل و انجوها

خط عملیاتی: اولویت سوم چهارچوب **سندای**: سرمایه گذاری در کاهش خطرات حوادث جهت انعطاف پذیری سرمایه گذاری های دولتی و خصوصی در جلوگیری و کاهش خطر حوادث از طریق میکانیزم های ساختاری و غیرساختاری برای ارتقای انعطاف پذیری اقتصادی، اجتماعی، صحتی و فرهنگی افراد، جوامع، کشورها و نیز دارایی ها و محیط زیست شان ضروری است.

یادداشت: توصیه میگردد، تا ستون های بودیجه تخمینی و منابع بودیجه را در پلان عملیاتی نهایی گنجانیده و با سند استراتژی ضمیمه سازید.

#	مقصد / مقاصد	فعالیت / فعالیت های پلان شده	شاخص ها (ویژه، قابل پیمایش، قابل حصول و واقعینانه)	پایان زمانی (مقید به زمان)	ادارات مسوول (به علاوه ادارات حمایت کننده) توظیف شونده	وضعیت فعلی
	اهداف و مقاصد استراتژی را از قبل اینجا بنویسید.		شاخص های ذیربط قابل دسترس SFM) SFM custom indicators را انتخاب نمایید.			
۱	ادغام کاهش خطر حوادث در برنامه ریزی و بودیجه	ترتیب مطالعه قضیه / ارقام خسارات و تخریبات به اساس شواهد، که چگونگی متاثر شدن انکشاف را توسط حوادث طبیعی تشریح نماید.	۱. جمع آوری قضیه های مشابه در منطقه، که روی شواهد مطالعه شده اند.	نوامبر ۲۰۱۸	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: ادارات سازمان ملل متحد، پوهنتون کابل	

		<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: ادارات سازمان ملل متحد، وزارت های اقتصاد، مالیه و غیره</p>	<p>اپریل ۲۰۱۹</p>	<p>ii. دو کمپاین دادخواهی کاهش خطر حوادث گشایش یافته است.</p>	<p>ii. دادخواهی با وزارت اقتصاد از طریق NDMC برای گنجاندن کاهش خطر حوادث در NPDF و NPPs برنامه های ملی دارای الویت</p>
			<p>آگست ۲۰۱۹</p>	<p>iii. دو جلسه آشناسازی مدیران ارشد/کارمندان تدویر یافته است.</p>	<p>iii. آشناسازی مدیران ارشد/کارمندان در مورد فواید گنجاندن کاهش خطر حوادث در NPDF و NPPs</p>

۲	ادغام کاهش خطر حوادث در برنامه ریزی استفاده از زمین	i. بازنگری پلان موجوده استفاده از زمین	i. استفاده از زمین در X شهر مورد بازنگری قرار گرفته است.	دسمبر ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره اراضی، وزارت انکشاف شهری ادارات حمایت کننده: وزارت زراعت، آبیاری و مالداری، DMM / اداره مستقل ارگان های محلّی، شاروالی کابل، وزارت احیاء و انکشاف دهات	
		ii. تهیه نقشه خطرات و آسیب پذیری	ii. نقشه خطرات و آسیب پذیری X شهر تهیه شده است.	جنوری ۲۰۲۰		
		iii. بازنگری پلان های ولایتی و شهری مدیریت حوادث	iii. به تعداد X پلان ولایتی / شهری مدیریت حوادث / انعطاف پذیری بازنگری شده اند.	دسمبر ۲۰۲۰		



۳	اداره رهبری کننده: وزارت انکشاف شهری، ANSA ادارات حمایت کننده: پوهنتون ها، نهادهای اکادمیک، ادارات سازمان ملل متحد	جنوری ۲۰۲۰	i. قانون ملی کودهای تعمیراتی بازنگری شد.	i. بازنگری قانون کود های تعمیرات (Building code)	ادغام کاهش خطر حوادث در پلانی های مسکن، انکشاف شهری و صحت عامه
	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، وزارت مالیه	جولای ۲۰۲۰	ii. کمیته های ذیربط به سطح ملی و در X ولایت / شهر تاسیس گردیده اند.	ii. ایجاد میکانیزم تطبیق قانون تطبیق کودهای ساختمانی	
		دسمبر ۲۰۱۹	iii. به تعداد X جلسه با وزارت های اقتصاد و مالیه و نهاد های کلیدی برای تخصیص بودیجه دایر شده است.	iii. دادخواهی برای تخصیص بودیجه در پلان های سکتوری	

انکشاف ظرفیت ها					
۱	ظرفیت سازی برنامه ریزان شهری، انجینیران، مهندسان و بناها	۱. ارزیابی نیازمندی های ظرفیتی / آموزشی	۱. ارزیابی نیازمندی های آموزشی الی جون ۲۰۱۹ انجام یافته است.	جون ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد و انجوها
	۱. ترتیب نصاب آموزشی، منول ها و مادیول ها در مورد تکنالوژی ساختمانی انعطاف پذیر در برابر خطر حوادث	۱. منول ها و مادیول های آموزشی در مورد تکنالوژی ساختمانی انعطاف پذیر در برابر خطر حوادث الی اکتوبر ۲۰۱۹ ترتیب شده است.			
	۱. دادخواهی با وزارت انکشاف شهری برای ایجاد یک لین بودیجوی برای آموزش انجینیران، مهندسان و بناها	۱. الی نوامبر ۲۰۱۹، به تعداد X جلسه دادخواهی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث با وزارت انکشاف شهری برای ایجاد لین بودیجوی تدویر یافته است.			

۲	آگاهی در سطوح عالی و فهم فرا سکتوری کاهش خطر حوادث	<p>۱. آگاهی دهی و آشناسازی کارمندان ارشد و رهبری کلیدی بخصوص نمایندگان پارلمان و تجار در مورد قضیه اقتصادی برای کاهش خطر حوادث</p>	<p>۱. الی سپتمبر ۲۰۱۹، به تعداد X برنامه آگاهی دهی و آشناسازی پالیسی سازان و شرکای کلیدی در مورد فواید کاهش خطر حوادث توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث تطبیق شده است.</p>	سپتمبر ۲۰۱۹	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، انجوها، پوهنتون کابل</p>	
		<p>تشویق اهل ساینس و تکنالوژی برای ازدیاد فهم فرا سکتوری و بین الوزارتی اثرات ناشی از خطر حوادث روی روند انکشاف</p>	<p>۲. الی دسمبر ۲۰۱۹، به تعداد X ملاقات میان حکومت و ساینس دانان در مورد اثرات حوادث طبیعی روی سکتورهای مختلف از طریق اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث برگزار شده است.</p>	دسمبر ۲۰۱۹		

تحقیق و انکشاف (R&D) برای کاهش خطر حوادث					
۱	تحقیق و مطالعات روی قضایای مرتبط به سرمایه گذاری مبتنی بر انعطاف پذیری در برابر خطرات	ا. تشویق پوهنتون ها و نهادهای تکنالوژیک برای انجام مطالعات روی قضایای مرتبط به سرمایه گذاری مبتنی بر انعطاف پذیری در برابر خطرات	الی مارچ ۲۰۲۰، کورس های کوتاه مدت برای محصلین پوهنتون ها در مورد سرمایه گذاری مبتنی بر انعطاف پذیری در برابر خطرات تدوین شده اند.	مارچ ۲۰۲۰	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، انجوها، پوهنتون کابل

خط عملیاتی: اولویت چهارم چهارچوب **سندای**: ارتقای آمادگی برای ارائه پاسخ مؤثر و اصل "دوباره بهتر بسازیم (بازسازی

بهتر از قبل) (Build Back Better) در زمان بازسازی و احیای مجدد

تقویت آمادگی در برابر حوادث طبیعی برای پاسخدهی، بازسازی و احیای مجدد از شرایط حتمی برای اصل "دوباره بهتر بسازیم (Build Back Better)" میباشد.

یادداشت: توصیه میگردد، تا ستون های بودیجه تخمینی و منابع دریافت بودیجه را در پلان عملیاتی نهایی گنجانیده و با سند استراتژی ضمیمه سازید.

#	مقصد / مقاصد	فعالیت / فعالیت های پلان شده	شاخص ها (ویژه، قابل پیمایش، قابل حصول و واقعینانه)	چوکات زمانی (مقید به زمان)	ادارات مسوول (به علاوه ادارات حمایت کننده) توظیف شونده	وضعیت فعلی
	اهداف و مقاصد استراتژی را از قبل اینجا بنویسید.		شاخص های ذیربط قابل دسترس SFM) SFM custom indicators را انتخاب نمایید.			
۱	ایجاد یک ابزار یا چهارچوب در سطح ملی برای ارزیابی نیازمندی های بعد از وقوع حادثه (PDNA)	i. بازنگری ابزار موجوده ارزیابی نیازمندی های بعد از وقوع حادثه (PDNA) در جلسات مشوره گیری با نهادهای ذیربط حکومتی، سازمان ملل متحد و تمویل کنندگان	i. الی می ۲۰۲۰، ابزار ارزیابی بعد از حادثه PDNA توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث بازنگری گردیده است.	می ۲۰۲۰	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های زراعت، امور داخله و احیاء و انکشاف دهات	
		ii. شناسایی نهاد مناسب برای ایجاد ابزار PDNA افغانستان	ii. الی آگست ۲۰۱۹، نهاد مناسب برای ایجاد ابزار ارزیابی نیازمندیها بعد از حادثه PDNA شناسایی شده است.	آگست ۲۰۱۹		

		دسمبر ۲۰۱۹	iii. آموزش کارمندان مرکزی و ولایتی در مورد ابزار ارزیابی نیازمندیها بعد از حادثه PDNA الی دسمبر ۲۰۱۹ صورت گرفته است.	iii. آموزش شرکای ذیربط در مورد PDNA (ارزیابی نیازمندی های بعد از حادثه)	
۲	<p>۱. بازنگری و تحلیل پلان موجوده پاسخدهی اضطراری ملی و ساحوی</p> <p>ترتیب یک پلان جامع پاسخدهی اضطراری در هر دو سطح ملی و محلی</p>	<p>۱. الی دسمبر ۲۰۱۹، به تعداد X پلان پاسخدهی اضطراری مورد بازنگری قرار گرفته اند.</p> <p>دسمبر ۲۰۱۹</p> <p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: دفاتر ولایتی اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث</p>	<p>ii. الی جون ۲۰۲۰، به تعداد X پلان پاسخدهی اضطراری ملی و ولایتی ترتیب شده اند.</p> <p>جون ۲۰۲۰</p> <p>ii. ترتیب / تجدید پلان های پاسخدهی</p>		

۳	ترتیب منول آموزش حالات اضطراری و mock drill	i. تدویر کورس آموزشی و اجرای ارزیابی نیازمندی های ظرفیتی برای پاسخدهی اضطراری	i. الی مارچ ۲۰۱۹، تدویر کورس آموزشی و ارزیابی نیازمندی های ظرفیتی برای پاسخدهی اضطراری اجرا شده اند.	مارچ ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، انجوها	
		ii. تدویر کورس آموزشی برای مربیان در مورد پاسخدهی اضطراری	ii. الی دسمبر ۲۰۱۹، به تعداد X کورس آموزشی برای مربیان تدویر گردیده است.	دسمبر ۲۰۱۹		
		iii. ترتیب منول mock drill برای نهادها، مکاتب و مکان های عامه	iii. الی اپریل ۲۰۲۰، منول mock drill برای پلان های مختلف خطرات ترتیب شده است.	اپریل ۲۰۲۰		
۴	ایجاد مراکز عملیاتی حالات اضطرار (EOCs) و فعال نمودن آنها	i. بازنگری نیازمندی ها و ظرفیت های فعلی EOCs	i. الی جون ۲۰۱۹، ارزیابی نیازمندی ها و ظرفیت های EOCs مرکزی و ولایتی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث تکمیل شده است.	جون ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: سازمان ملل متحد، انجوها	

		<p>ii. الی سپتمبر ۲۰۱۹، پلان زیربنا برای تقویه EOCs توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ترتیب شده است.</p>	<p>سپتمبر ۲۰۱۹</p>		
		<p>iii. الی نوامبر ۲۰۱۹، منول آموزشی در مورد امور عملیاتی و مدیریت EOC ترتیب شده است.</p>	<p>نوامبر ۲۰۱۹</p>		
		<p>iv. آموزش کارمندان EOCs در مورد امور عملیاتی EOCs</p>	<p>iv. الی ختم دسمبر ۲۰۱۹، به تعداد X کورس آموزشی برای کارمندان EOC در مورد EOC امور عملیاتی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث دایر شده است.</p>	<p>دسمبر ۲۰۱۹</p>	



۵	تقویم سیستم هشدار قبلی و سیستم پخش معلومات	۱. اجرای یک مطالعه روی سیستم موجوده هشدار قبلی EWS و سیستم پخش معلومات در کشور در هماهنگی با اداره متیورولوژیک و وزارت های کلیدی در سطح ملی و ولایتی	۱. الی مارچ ۲۰۱۹، مطالعه و بازنگری روی سیستم موجوده EWS و سیستم پخش معلومات تکمیل شده است.	مارچ ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: AMD، سازمان ملل متحد، انجوها و گروه های سطح محل	
		۲. ترتیب پلان زیربنای پخش معلومات برای اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث و وزارت ها	۲. الی آگست ۲۰۱۹، به تعداد X زیربنای پخش معلومات EWS توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث و وزارت های ذیربط ایجاد شده اند.	آگست ۲۰۱۹		
		۳. ترتیب پلان پخش معلومات برای Last Mile Connectivity با استفاده از دانستنی های بومی	۳. الی دسمبر ۲۰۲۰، پلان پخش معلومات توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ترتیب شده است.	دسمبر ۲۰۲۰		

۶	ایجاد یک سیستم همانگی موثر پاسخدهی / احیای مجدد	۱. شناسایی ادارات کلیدی هماننگ کننده پاسخدهی / احیای مجدد به اساس بزرگی و ساحه جغرافیایی تحت پوشش	۱. الی دسمبر ۲۰۱۹، تثیت و نقشه برداری (mapping) ادارات پاسخدهی و احیای مجدد در افغانستان توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث صورت گرفته است.	دسمبر ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های احیاء و انکشاف دهات، زراعت، انرژی و آب، سازمان ملل متحد، انجوها	
	ایجاد یک سیستم همانگی جامع و موثر پاسخدهی / احیای مجدد	۲. ایجاد یک سیستم همانگی جامع و موثر پاسخدهی / احیای مجدد	۲. الی می ۲۰۱۹، به تعداد X جلسه مشورتی با نهادهای حکومتی، سازمان ملل متحد و انجوها توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث تدویر یافته است.	می ۲۰۱۹		

۷	ایجاد چهارچوب ملی احیای مجدد برای اطمینان از اصول "دوباره بهتر بسازیم (Build Back Better)"	۱. بازنگری پالیسی های موجوده حکومت در مورد امداد رسانی و بازسازی توسط کمیته کارشناسان	۱. تا آگست ۲۰۱۹، پالیسی های موجوده حکومت در مورد امداد رسانی و بازسازی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث و به رهبری کمیته کارشناسان مورد مطالعه و بازنگری قرار گرفته اند.	آگست ۲۰۱۹	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های احیاء و انکشاف دهات، زراعت، انرژی و آب، سازمان ملل متحد، انجوها	
		۲. مطالعه اجراءات خوب / قضیه ها در مورد چهارچوب بازسازی کشورهای دیگر / منطقه توسط کمیته کارشناسان	۲. تا نوامبر ۲۰۱۹، مطالعه قضیه ها و چهارچوب های بازسازی منطقه و فراتر از آن توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث به رهبری کمیته کارشناسان بازنگری شده اند.	نوامبر ۲۰۱۹		
		۳. مشوره و هماهنگی با وزارت ها / ریاست های ذیربط، سازمان ملل متحد و انجوها	۳. الی دسمبر ۲۰۱۹، به تعداد X جلسه مشورتی با وزارت ها، سازمان ملل متحد و انجوها توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث دایر شده است.	دسمبر ۲۰۱۹		

		<p>مارچ ۲۰۲۰</p> <p>مارچ ۲۰۲۰</p> <p>جولای ۲۰۲۰</p>	<p>iv. تا مارچ ۲۰۲۰، مسوده چهارچوب ملی احیای مجدد حوادث طبیعی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ترتیب شده است.</p> <p>v. تا مارچ ۲۰۲۰، به تعداد X جلسه مشورتی روی مسوده چهارچوب ملی احیای مجدد حوادث طبیعی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث برگزار شده است.</p> <p>vi. تا جولای ۲۰۲۰، چهارچوب ملی احیای مجدد نهایی شده و توسط حکومت پذیرفته شده است.</p>	<p>iv. تهیه و در میان گذاشتن چهارچوب ملی احیای مجدد حوادث طبیعی</p>		
--	--	---	---	---	--	--

۸	ترتیب پلان ملی بازسازی و احیای مجدد	۱. ادغام بازسازی و احیای مجدد در پالیسی ملی از طریق مشوره با وزارت ها و نهادهای ذیربط	۱. ا. تا جولای ۲۰۲۰، به تعداد X جلسه با وزارت ها و ریاست ها برای ایجاد بودیجه بازسازی و احیای مجدد در پلان های ملی و سکتوری برگذار شده است.	جولای ۲۰۲۰	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های احیاء و انکشاف دهات، زراعت، انرژی و آب، اقتصاد و مالیه، سازمان ملل متحد، انجوها	
		۱.۱. دادخواهی برای ایجاد بودیجه بازسازی و احیای مجدد در برنامه ریزی ملی / سکتوری	۱.۱. تا نوامبر ۲۰۲۰، عناصر بازسازی و احیای مجدد در پالیسی ملی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث از طریق یک روند مشورتی ادغام یافته اند.	نوامبر ۲۰۲۰		

		مارچ ۲۰۲۱	iii. تا مارچ ۲۰۲۱، مقرر های استاندارد های معیاری (SoP) برای عملیاتی ساختن یا تطبیق پلان بازسازی و احیای مجدد توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ساخته شده است.	iii. ترتیب مقرر های استاندارد های معیاری (SoP) برای تطبیق پلان بازسازی و احیای مجدد
		جون ۲۰۲۱   دسمبر ۲۰۲۲	iv. تا جون ۲۰۲۱، به تعداد X جلسه مشورتی توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث با وزارت های ذیربط، سازمان ملل متحد و انجوها دایر و میکانیزم بیمه خطرات و انتقال خطرات مورد بحث قرار گرفته است.  v. تا دسمبر ۲۰۲۲، میکانیزم بیمه خطرات توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ایجاد شده است.	iv. ایجاد میکانیزم بیمه خطرات و انتقال خطر

۹	ایجاد سیستم بررسی برای ردیابی پیشرفت امور	i. بازنگری و مطالعه سیستم موجوده بررسی	i. تا دسامبر ۲۰۱۸، کمیته کارشناسان اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث، اهتمامات تفتیش را در اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث مورد بازنگری قرار داده اند.	دسامبر ۲۰۱۸	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: اداره مرکزی احصاییه، سازمان ملل متحد	
		ii. ایجاد میکانیزم سازمان برای نظارت و ارزیابی (M&E)	ii. میکانیزم سازمانی و استاندردهای معیاری (SoP) توسط اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ساخته شده اند.	می ۲۰۱۹		

انکشاف ظرفیت ها					
۱	اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: وزارت های احیاء و انکشاف دهات، AMD، انرژی و آب، سازمان ملل متحد، انجوها	دسمبر ۲۰۱۹	۱. تا دسمبر ۲۰۱۹، پروتوکول سیستم هوشدار مقدم ملی و محلی ترتیب شده است.	۱. ترتیب و ارایه رهنمودها و پروتوکول های ملی و محلی در مورد سیستم های هشدار قبل و هشدار قبل مخاطرات به شمول گزینه های کمتر تکنالوژیک	ظرفیت سازی شرکا در مورد ارتقای آمادگی، پاسخدهی موثر، بازسازی و احیای مجدد
		جولای ۲۰۲۰	۲. تا جولای ۲۰۲۰، سیستم هوشدار مقدم کثیرالخطرات و سیستم هشدار قبل سطح جامعه ترتیب شده اند.	۲. ایجاد معیارات بازسازی و درمیان گذاشتن آن	
		دسمبر ۲۰۲۰	۳. تا دسمبر ۲۰۲۰، معیارات ملی بازسازی ترتیب شده اند.	۳. آموزش دهی مهندسان، انجینیران، معماران و سایر افراد معمولاً دخیل در بازسازی و احیای مجدد قبل و بعد از حوادث	



		دسمبر ۲۰۲۰	<p>۱۷. تا دسمبر ۲۰۲۰، منول ها و مادیول های آموزشی برای آموزش انجینیران، مهندسان و معماران ترتیب شده اند.</p>	<p>۱۷. تا مارچ ۲۰۲۱، مواد آگاهی دهی در مورد ارتباطات فکتورهای خطر زمینه ساز در بازسازی و احیای مجدد بعد از وقوع حوادث طبیعی مدغم شده اند.</p>	مارچ ۲۰۲۱		<p>۱۷. آگاهی دهی و کمپاین های تعلیمی در مورد فکتورهای خطر زمینه ساز به شمول فقر، فرصت های ناکافی معیشتی، برنامه ریزی ضعیف استفاده از زمین، نامساوات، تغییرات اقلیمی و متحول بودن، شهری شدن غیرپلان شده و سریع همه و همه در وقوع خطرات حوادث طبیعی مساعدت ورزیده و بنابراین لازم است، تا در برنامه ریزی و عملی شدن بازسازی و احیای مجدد مدنظر گرفته شوند.</p>	
--	--	---------------	--	---	--------------	--	--	--

تحقیق و انکشاف (R&D) برای کاهش خطر حوادث					
۱	<p>تحقیق و مستندسازی اجرائات خوب سازمانی و محلی در مورد آمادگی، پاسخدهی، بازسازی و احیای مجدد</p>	<p>۱. ترتیب مجموعه ای از اجرائات خوب آمادگی، پاسخدهی، بازسازی و احیای مجدد</p>	<p>۱. تا دسمبر ۲۰۲۰، مجموعه اجرائات خوب پاسخدهی، آمادگی، عملکردهای سطح جامعه، دانش محلی، بازسازی و احیای مجدد ترتیب شده است.</p>	<p>دسمبر ۲۰۲۰</p>	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: پوهنتون کابل، مرکز مدیریت حوادث SAARC، سازمان ملل متحد، انجوها</p>
۲	<p>گنجاندن مفاهیم "دوباره بهتر بسازیم" در نصاب آموزشی پوهنتون ها و نهادهای انجینیری</p>	<p>۱. ترتیب کورس های آموزشی کوتاه مدت در مورد تکنالوژی و اجرائات بازسازی انعطاف پذیر و انعطاف پذیر در برابر خطرات</p>	<p>۱. تا مارچ ۲۰۲۱، کورس های آموزشی قصیرالمدت بازسازی انعطاف پذیر و حساس در برابر خطرات برای نصاب درسی پوهنتون ها ترتیب شده است.</p>	<p>مارچ ۲۰۲۱</p>	<p>اداره رهبری کننده: اداره ملی آمادگی مبارزه با حوادث ادارات حمایت کننده: پوهنتون کابل، مرکز مدیریت حوادث SAARC، سازمان ملل متحد، انجوها</p>